



מצגת משקיעים

מידע צופה פני עתיד

ההוראות שלהלן חלות ביחס לאלקטריאון וירלס בע"מ והחברות הבנות שלה (יחד, "החברה"). בעת גישה למצגת, אתה מסכים להיות מחויב לתנאים ולהוראות הבאים.

המידע הכלול במצגת זו הינו תמציתי בלבד ואינו ממצה את כל המידע אודות החברה ועסקיה, ואינו מהווה תחליף לעיון בדוח התקופתי לשנת 2024, הדוחות השוטפים של החברה והמצגות המתפרסמות על פיהם, כפי שדווחו לרשות לניירות ערך באמצעות אתר ההפצה ("המידע הפומבי"). המידע הכלול במצגת זו אינו שלם, הינו כפוף למידע הפומבי ואינו מחליף אותו.

אין להסתמך על מצגת זו ואין לראות במצגת זו משום מצג או התחייבות כלשהם, לרבות לא לשלמות או לדיוק המידע הכלול בה. המצגת עשויה לכלול מידע המוצג באופן שונה מאופן הצגתו במידע הפומבי, קרי, הצגה זו עשויה לכלול נתונים המוצגים ו/או מאופיינים ו/או ערוכים ו/או מפולחים באופן שונה מאופן הכללתם במידע הפומבי. מצגת זו כוללת נתונים ומידע המבוססים על הערכות, השערות וציפיות סובייקטיביות של החברה, ולכן יש להתייחס לנתונים ולמידע זה בהתאם.

מצגת זו כוללת תחזיות, הערכות, השערות ומידע אחר הנוגע לאירועים ו/או עניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית ואינה בשליטת החברה, ואשר מהווים מידע הצופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ("חוק ניירות ערך"). מידע זה עשוי שלא להתממש, כולו או חלקו, או להתממש באופן שונה מהותית מתחזיות שהוצגו במצגת. מידע צופה פני עתיד מבוסס אך ורק על הערכתה הסובייקטיבית של החברה, המבוססת על עובדות ונתונים בדבר המצב הנוכחי של עסקי החברה ועובדות ונתונים מאקרו-כלכליים, הכל כפי שהיו ידועים לחברה בעת הכנת מצגת זו. המידע צופה פני העתיד במצגת זו, ובפרט מידע אודות הערכות ואומדנים של החברה בנוגע להצלחת המערכות בפיתוחה, תוצאותיהן וביצועיהן, הצלחת הפרויקטים בהם משתתפת החברה, יעדי הפרויקטים של החברה, לרבות סיכויי הצלחתה להתקשר בפרויקטים המצויים בשלבי משא ומתן / מכרז, השלמת פרויקטים המצויים בייזום, אופן השימוש בכספי השקעה שהתקבלו בחברה ו/או אשר צפויים להתקבל בחברה, התקציבים הנוגעים לפרויקטים של החברה, מועד אישורם והיקפם, השפעת המצב המלחמתי המתמשך בישראל, השפעת שיקולים פוליטיים על עסקיה של החברה, השפעת גורמים מאקרו כלכליים על פעילות החברה וכן הערכות ביחס להצלחת תוכנית המימון העסקי של החברה, השפעתה על תוצאותיה הכספיות, על הוצאותיה, על פעילות, על פיתוח מוצריה ועל האסטרטגיה העסקית שלה, לרבות על מיקוד בטכנולוגיות או שווקים מסוימים, וכדאיות מיקוד זה, הינם מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר קיימים בחברה למועד הדוח ואינם בשליטת החברה. הערכות ואומדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאומדנים האמורים, ניתן לציין את הימשכות או התרחבות המצב המלחמתי והשפעתו על דעת הקהל העולמית, שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, השפעות של גורמים מאקרו כלכליים על פעילות החברה ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריכם מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 בדוח השנתי 2024. תחזית הכנסות, ציפיות בדבר מכירות ותחזיות לגבי התפתחות שוק הרכבים החשמליים, עשוי להיות מושפע, בין היתר, מגורמי סיכון המפורטים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2024. הנתונים הכספיים המוצגים במצגת זו מהווים מידע צופה פני עתיד ונבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים. בנוסף, המצגת כוללת מדדי ביצוע מרכזיים (KPIs) שלא נבדקו על ידי רואי החשבון המבקרים של החברה, והמתודולוגיה לחישובם מפורטת בסוף מצגת זו. התממשות או אי התממשות המידע צופה פני עתיד כאמור, תושפע, בין היתר, מגורמי סיכון המאפיינים את פעילות החברה, וכן מהתפתחויות בסביבה הכללית, בתנאי השוק ובגורמים חיצוניים המשפיעים על פעילות החברה, לרבות שינויים טכנולוגיים, שינויים ברגולציה רלוונטית, שינויים בתקנים, מחסור במקורות מימון, שינויים בתחרות, ירידה בביקוש למוצרי החברה ומחיריהם, אי קבלת האישורים הנדרשים ואירועים נוספים מסוג זה שלא ניתן לאמוד מראש ושאינם בשליטת החברה. החברה אינה מתחייבת לעדכן ו/או לשנות כל תחזית ו/או הערכה כאמור כך שישקפו אירועים ו/או נסיבות לאחר מצגת זו.

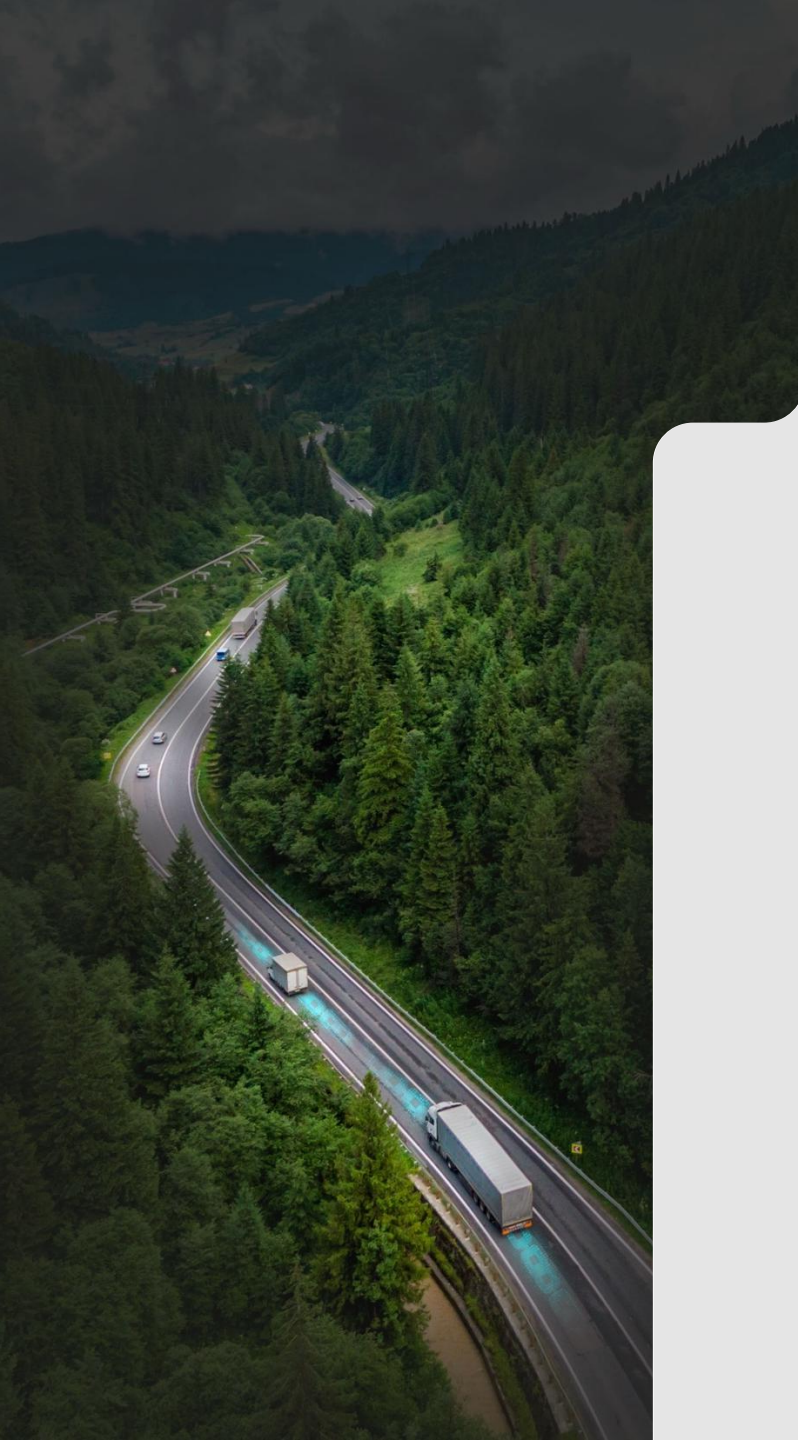
מצגת זו כוללת מידע המבוסס על מקורות ומחקרים חיצוניים, אשר נבדקו באופן עצמאי על ידי החברה. מידע זה כולל מידע כללי ולא מחייב. הנהלת החברה מסתמכת על פרסומים חיצוניים כחלק מניהולה השוטף של החברה ו/או בקביעת מטרותיה והאסטרטגיה שלה.

מצגת זו אינה מהווה הצעה לרכישה או מכירה או הזמנה לקבלת הצעות לרכישת ניירות ערך והיא מיועדת למסירת מידע בלבד. הצעה כאמור תעשה אך ורק בכפוף להוראות הדיון, לאחר קבלת ההיתרים הנדרשים לכך מרשות ניירות ערך והבורסה. המידע אינו מהווה בסיס לקבלת החלטת השקעה, ואינו מהווה המלצה או חוות דעת, וכן לא תחליף לשיקול דעת של משקיע פוטנציאלי.

כל המספרים במצגת זו הינם משוערים.

המידע המוצג הינו הקניין הבלעדי של חברת אלקטריאון וירלס בע"מ, שימוש במידע או במצגת ללא אישור החברה בכתב ומראש הינם אסורים בהחלט.

הינך נדרש לקרוא את המצגת יחד עם הדו"ח השנתי של החברה לשנת 2024, שפורסם ביום 30 במרץ 2024 (מס' אסמכתא: 2025-01-022538), דו"ח רבעון שני לשנת 2025, שפורסם ביום 28.8.2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-065122) והדיווחים השוטפים והמצגות שפורסמו על פיו, כפי שדווחו לרשות לניירות ערך באמצעות אתר ההפצה.



תוכן עניינים

/01 סיכום חציון ראשון 2025

/02 תמצית הדוחות הכספיים

/03 עם הפנים קדימה



ההתפתחות הטכנולוגית

ההתפתחות העסקית



טעינה אלחוטית ב- A10 בצרפת



הישגים טכנולוגיים

- הכביש האלחוטי המהיר הראשון בעולם
- שלושה סוגי רכבים נטענים אלחוטית על אותו כביש:
משאית, אוטובוס ורכב פרטי
- שיא עולמי בהעברת אנרגיה אלחוטית בכביש
- עמידה מלאה בכל דרישות הבטיחות והעמידות

פתיחה רישמית במחצית השנייה של 2025 בנוכחות גופי ממשל



bpi**france**



שותפים



אוטובון E | MPOWER בגרמניה A6

Induktives Laden auf der A6: Pilotstrecke für E-LKW startet

🕒 Lesezeit 4 Min.



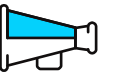
Das induktive Laden von Elektrofahrzeugen während der Fahrt wird erstmals auf einer deutschen Autobahn getestet – ein Pilotprojekt mit großem Potenzial für den Straßengüterverkehr.



הישגים טכנולוגיים

- טעינה בכביש ללא מגבלת מהירות נסיעה
- התקנה של סוגים שונים של סלילים
- התקנה מהירה של 1 ק"מ בלילה אחד

הושק ביוני 2025 עם תהודה תקשורתית רחבה ועניין בינלאומי ניכר



FAU Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg



שותפים



מוצר
BRT
מסחרי

טרונדהיים, נורווגיה

הישגים טכנולוגיים

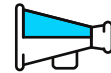
- שני אוטובוסים מבצעים 5-6 נסיעות יומיות
- הצלחה מוכחת בתנאי מזג אוויר קיצוניים

שלב הניסוי מתקדם לסיומו - עמידה
מלאה בכל היעדים שנקבעו



Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylhkentjelle

שותפים





הסכם פיתוח משותף עם טויוטה ודנסו

9.2025

תחילת דמו 2, עם מערכת (צד רכב) המיוצרת כולה על ידי דנסו, ואשר נבדקת במרכז הבדיקות באבשירי

07.2025

השלמה מוצלחת של דמו 1 בצרפת, עם מערכת טעינה המשלבת רכיבים של אלקטריאון ודנסו

08.2024

התחלה של פיתוח, בקבוצות עבודה משותפות, של רכיב טעינה לרכב, וכתיבת פטנטים

07.2024

הגדרת דרישות הנדסיות ובטיחותיות לפיתוח משותף של רכיב טעינה אלחוטי לרכב, והגדרת עקרונות להגנה על קניין רוחני

02.2024

תחילת יישום הסכם פיתוח משותף: שיתוף ידע בקבוצות עבודה

השלמנו בהצלחה את כל אבני הדרך עד כה

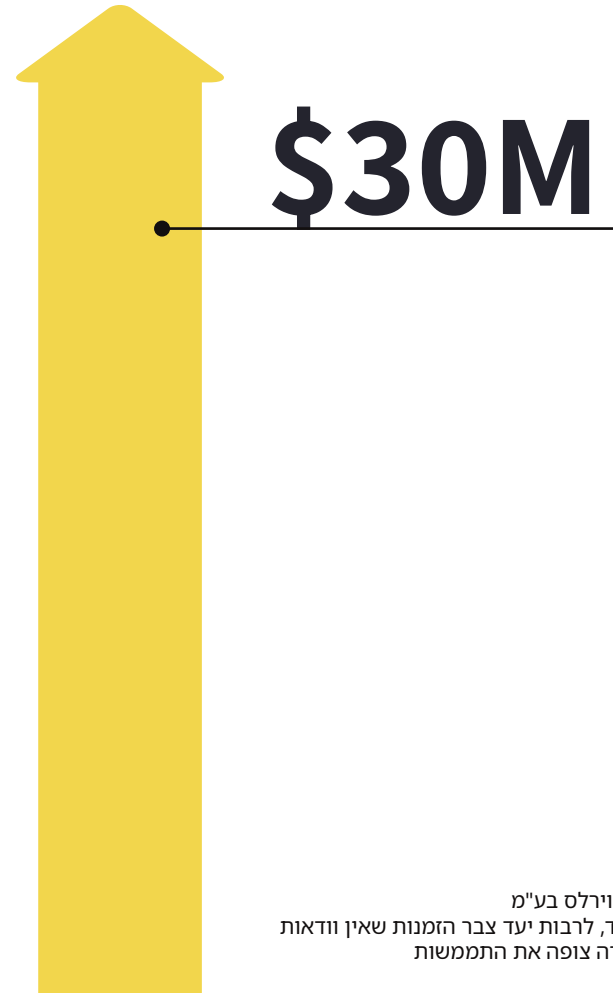


תמצית הדוחות הכספיים

יעד צבר ההזמנות לשנת 2025

סיבות לעדכון

- דחייה של פרויקטים בישראל בשל מבצע "עם כלביא" והימשכות מלחמת "חרבות ברזל"
- פרויקטים בחו"ל שנידחו לשנת 2026
- עיכוב בהליכי פיתוח מוצר נוכח גיוס אינטנסיבי למילואים של עובדים מובילים במחלקת המוצר



תזרים זמין צפוי לשנת 2025

יתרת מזומנים ותזרים

יתרת מזומנים נכון ל 30.06.25: כ-47 מיליון ₪

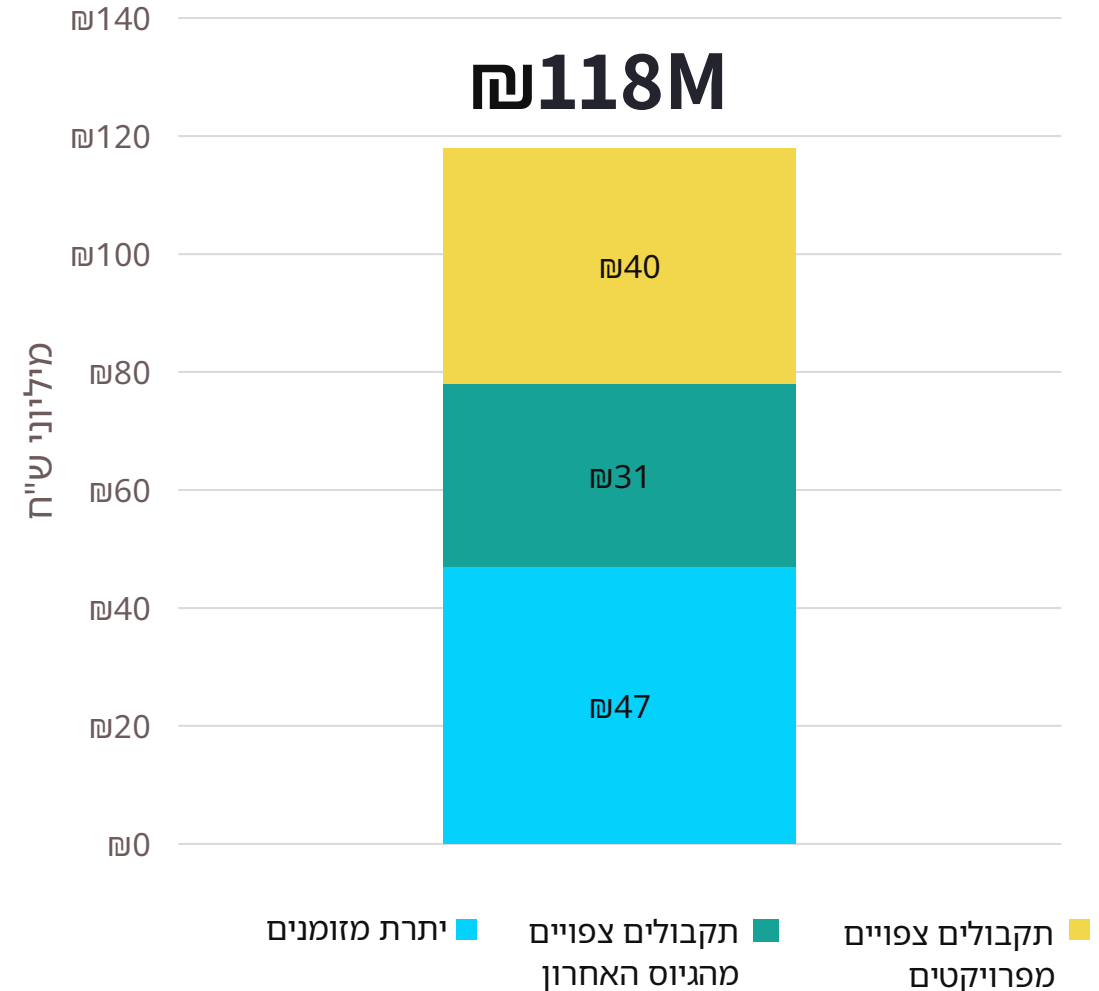
תקבולים צפויים מהגיוס האחרון: כ-31 מיליון ₪

תקבולים צפויים מפרויקטים חתומים (בקיצוז עלויות ישירות נוספות הנובעות מהפרויקטים) נכון למועד הדוח מייצרים צפי תזרימי של כ-40 מיליון ₪

סה"כ תזרים זמין צפוי לשנת 2025: כ-118 מיליון ₪

יתרות מלאי


מלאי מוצרים מוכן לשיווק - יאפשר עמידה בביקושים עתידיים
הזמנות חדשות לא ידרשו הצטיידות מסיבית - חיסכון בזמן ובמשאבים




התייעלות תפעולית בראייה שנתית


צפי חסכון הוצאות תפעוליות להבטחת צמיחה

המהלך מתבצע בארבעה מוקדים אסטרטגיים

הוצאות כלליות – אופטימיזציה נוספת של תפעול ורכש 

התקשרויות חיצוניות – מיקוד בערוצים שתומכים בפלחי השוק המרכזיים 

כוח האדם – התאמה ושימור צוותי ליבה 

השקעות פיתוח – מיקוד בפרויקטים שיתממשו בטווח הקצר 

תוצאה: הפחתה של כ-31 מיליון ₪ בהוצאות תפעוליות, ללא רכש פרויקטים

לצד השקעה ממוקדת במנועי הצמיחה המרכזיים של החברה

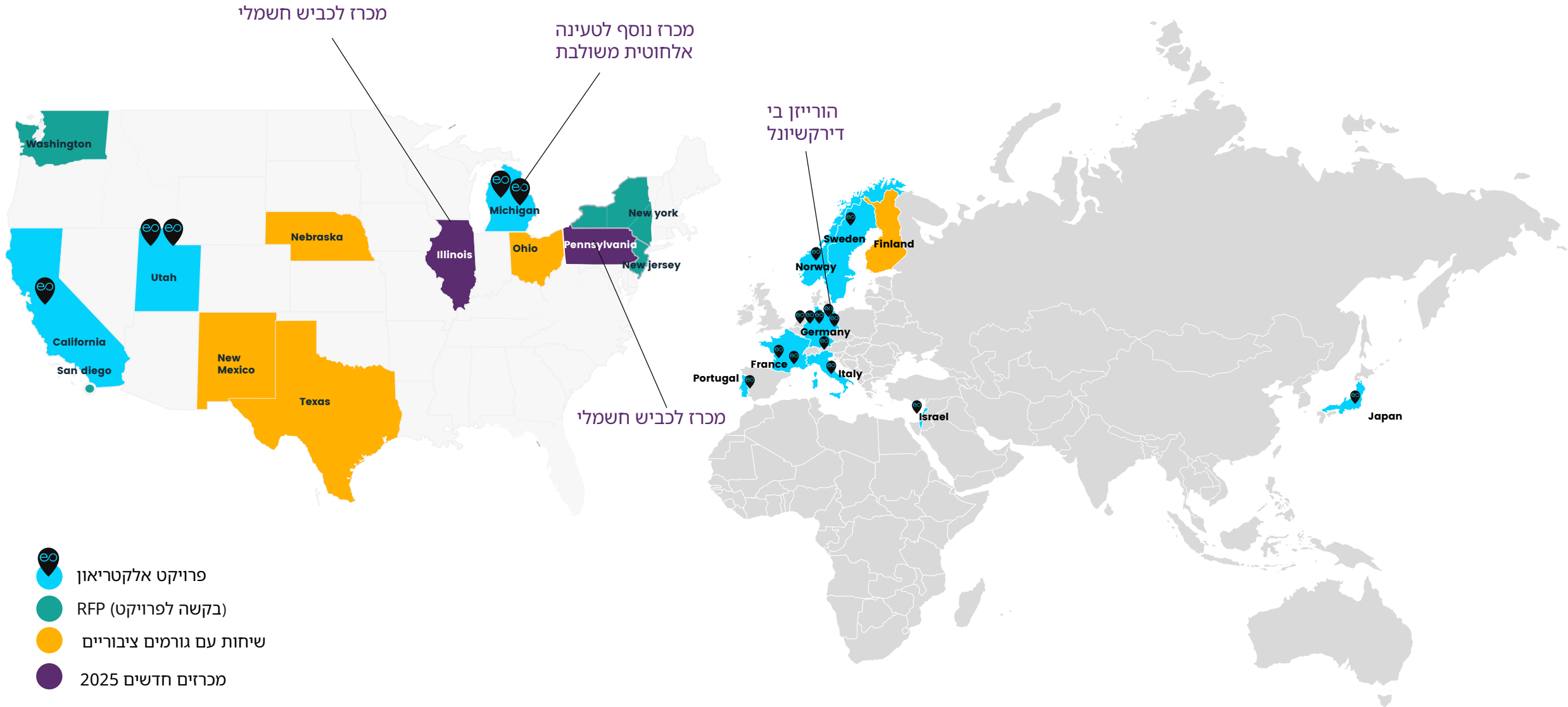
33% התייעלות תפעולית





31 יתורגם לכ- מיליון ש"ח

הפנים קדימה

פעילות אסטרטגית שנקצור את
הפירות בהמשך הדרך

התענינות גוברת בעולם לטעינה אלחוטית



-  פרויקט אלקטריאון
-  RFP (בקשה לפרויקט)
-  שיחות עם גורמים ציבוריים
-  מרכזים חדשים 2025

פיתוח קשרים עם חברות OEM מובילות בעולם

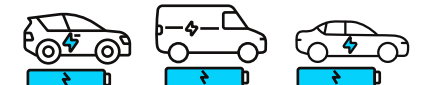
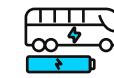
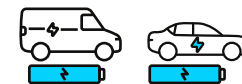
תקינה בינלאומית

שתמצב את הטכנולוגיה של אלקטריאון כמובילה עולמית.



פטנטים

כ-90 בקשות פטנטים בשלבי הגשה שונים.
חלק בבעלות מלאה של החברה וחלק,
בבעלות משותפת, במסגרת הפיתוח המשותף
עם טויוטה ודנסו.



DENSO

הקניין הבלעדי של חברת אלקטריאון וירלס בע"מ

שיתוף פעולה אסטרטגי עם משאיות אוטונומיות בפורטוגל



- הסכם ראשון מסוגו לשילוב טעינה אלחוטית ברכבים אוטונומיים תעשייתיים.
- התקנה בפורטוגל: מהווה חדירה ראשונה של אלקטריאון לשוק זה
- חדשנות תעשייתית: טעינה ללא צורך במגע אנושי, מענה לאתגר קריטי בסביבות לוגיסטיות ונמלים

משמעות: פתיחת שוק חדש עם פוטנציאל

רחב באוטומציה תעשייתית



מיקוד בצמיחה עסקית



פלחי שוק בהם אנחנו ממוקדים



ציי אוטובוסים, רכבי חלוקה, ומשאיות



שדות תעופה



אוטובוסים מהירים רבי קיבולת BRT's



מוניות+ רכבים שיתופיים A to A

למה דווקא הסגמנטים האלה?

- נמלי תעופה וקמפוסים: המוצר מוכן לשיווק, יש use case זמן עסקה מהיר באופן יחסי.
- BRT: המוצר מוכן, פתרון עם הערך הגדול ביותר ללקוח, תוצאות הפיילוט בטרונדהיים מוצלחות, ויש פוטנציאל לעסקאות בתחום.
- מוניות: הצלחת פרויקט הקסטל והכדאיות הכלכלית, הפתח את הדרך לעסקאות נוספות ברכב פרטי ל B2B.

מיקוד בפורטפוליו מוצרים מוגדר וברור

 electreon DOT



טעינה נייחת

 electreon DASH



טעינה מזדמנת





 electreon LINE



טעינה דינאמית

פלטפורמה לניהול חכם של רכבים חשמליים וטעינה

הפורטפוליו תואם את צרכי השוק

electreon DOT	electreon DASH	electreon LINE	
✓	✓	✓	<p>אוטובוסים מהירים רבי קיבולת BRT's</p> 
✓	✓		<p>קמפוסים אוניברסיטאיים</p> 
✓	✓		<p>שדות תעופה</p> 
✓			<p>מוניות+ רכבים שיתופיים A to A</p> 

פיתוח טכנולוגי לשנים הקרובות

הפיתוח השלים את עבודת הליבה – פורטפוליו המוצרים מוכן למכירה

בשנים הקרובות הפיתוח יתמקד בשני אזורים אסטרטגיים:



רכבים חשמליים פרטיים
כניסה לשוק הצרכני עם
פתרון טעינה ביתי



דור חדש למוצרי הפורטפוליו
עם ביצועים משופרים והתאמה
לדרישות שוק מתקדמות

דור חדש למוצרי הפורטפוליו

 electreon **DOT**



טעינה נייחת

2024 דור חדש
75 קילוואט << **90 קילוואט**

 electreon **DASH**



טעינה מזדמנת

2024 דור חדש
25 קילוואט << **35 קילוואט**

 electreon **LINE**



טעינה דינאמית

2024 דור חדש
35 קילוואט << **70 קילוואט**



electreon

RIPPLE



פיתוח מוצר הרכב הפרטי - צפוי להניב הכנסות בשנים הקרובות




Two vehicles detected

Shift priority for charging?

Prioritize EV 1

Prioritize EV 2

 electreon

RIPPLE

while you rest

הקניין הבלעדי של חברת אלקטריאון וירלס בע"מ

תודה רבה

