

An aerial photograph of a winding asphalt road cutting through a dense, lush green forest. Several trucks are visible on the road, including a large white semi-truck in the foreground. The road curves through the valley, with steep forested hillsides on either side. The sky is not visible, as the trees fill the upper portion of the frame.

electreon

מצגת משקיעים

ספטמבר 2024

דיסקליימר

ההוראות שלהלן חלות ביחס לאלקטריאון וירלס בע"מ וחברות הבנות שלה (יחד, "החברה"). בעת גישה למצגת, אתה מסכים להיות מחויב לתנאים ולהוראות הבאים.

המידע הכלול במצגת זו הינו תמציתי בלבד ואינו ממצה את כל המידע אודות החברה ועסקיה, ואינו מהווה תחליף לעיון בדוח התקופתי לשנת 2023, הדוחות השוטפים של החברה והמצגות המתפרסמות על פיו, כפי שדווחו לרשות ניירות ערך באמצעות אתר ההפצה של המגנ"א ("המידע הפומבי"). המידע הכלול במצגת זו אינו שלם, הינו כפוף למידע הפומבי ואינו מחליף אותו.

אין להסתמך על מצגת זו ואין לראות במצגת זו משום מצג או התחייבות כלשהם, לרבות לא לשלמות או לדיוק המידע הכלול בה. המצגת עשויה לכלול מידע המוצג באופן שונה מאופן הצגתו במידע הפומבי, קרי, הצגה זו עשויה לכלול נתונים המוצגים ו/או מאפיינים ו/או ערוכים ו/או מפולחים באופן שונה מאופן הכללתם במידע הפומבי. מצגת זו כוללת נתונים ומידע המבוססים על הערכות, השערות וציפיות סובייקטיביות של החברה, ולכן יש להתייחס לנתונים ולמידע זה בהתאם.

מצגת זו כוללת תחזיות, הערכות, השערות ומידע אחר הנוגע לאירועים ו/או עניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית ואינה בשליטת החברה, ואשר מהווים מידע הצופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ("חוק ניירות ערך"). מידע זה עשוי שלא להתממש, כולו או חלקו, או להתממש באופן שונה באופן מהותי מתחזיות שהוצגו במצגת. מידע צופה פני עתיד מבוסס אך ורק על הערכתה הסובייקטיבית של החברה, המבוססת על עובדות ונתונים בדבר מצבה הנוכחי של עסקי החברה ועובדות ונתונים מאקרו-כלכליים, הכל כפי שהיו ידועים לחברה בעת הכנת מצגת זו.

המידע צופה פני העתיד במצגת זו, ובפרט מידע אודות תחזית הכנסות, ציפיות בדבר מכירות ותחזיות לגבי התפתחות שוק הרכבים החשמליים, עשוי להיות מושפע, בין היתר, מגורמי סיכון המפורטים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2023. הנתונים הכספיים המוצגים במצגת זו מהווים מידע צופה פני עתיד ונבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים. בנוסף, המצגת כוללת מדדי ביצוע מרכזיים (KPIs) שלא נבדקו על ידי רואי החשבון המבקרים של החברה, והמתודולוגיה לחישובם מפורטת בסוף מצגת זו.

התממשות או אי התממשות המידע צופה פני עתיד כאמור, תושפע, בין היתר, מגורמי סיכון המאפיינים את פעילות החברה, וכן מהתפתחויות בסביבה הכללית, בתנאי השוק ובגורמים חיצוניים המשפיעים על פעילות החברה, לרבות שינויים טכנולוגיים, שינויים ברגולציה רלוונטית, שינויים בתקנים, מחסור במקורות מימון, שינויים בתחרות, ירידה בביקוש למוצרי החברה ומחיריהם, אי קבלת האישורים הנדרשים ואירועים נוספים מסוג זה שלא ניתן לאמוד מראש ושאינם בשליטת החברה. החברה אינה מתחייבת לעדכן ו/או לשנות כל תחזית ו/או הערכה כאמור כך שישקפו אירועים ו/או נסיבות לאחר מצגת זו.

מצגת זו כוללת מידע המבוסס על מקורות ומחקרים חיצוניים, אשר נבדקו באופן עצמאי על ידי החברה. מידע זה כולל מידע כללי ולא מחייב. הנהלת החברה מסתמכת על פרסומים חיצוניים כחלק מניהולה השוטף של החברה ו/או בקביעת מטרותיה והאסטרטגיה שלה.

מצגת זו אינה מהווה הצעה לרכישה או מכירה או הזמנה לקבלת הצעות לרכישת ניירות ערך והיא מיועדת למסירת מידע בלבד. הצעה כאמור תעשה אך ורק בכפוף להוראות הדין, לאחר קבלת ההיתרים הנדרשים לכך מרשות ניירות ערך והבורסה. המידע אינו מהווה בסיס לקבלת החלטת השקעה, ואינו מהווה המלצה או חוות דעת, וכן לא תחליף לשיקול דעת של משקיע פוטנציאלי.

כל המספרים במצגת זו הינם משוערים.

הינך נדרש לקרוא את המצגת יחד עם הדו"ח השנתי של החברה לשנת 2023, שפורסם ביום 28 במרץ 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-033534) והדיווחים השוטפים והמצגות שפורסמו על פיו, כפי שדווחו לרשות ניירות ערך באמצעות אתר ההפצה של המגנ"א.



01 רכבים חשמליים וטעינה אלחוטית
מעצבים את עתיד הניידות

02 אלקטריאון בפעולה
פרויקטים והשפעה טכנולוגית

03 סקירה פיננסית
מינוף טכנולוגיה לצמיחה בת-קיימא
הכנסות צפויות לשנת 2025

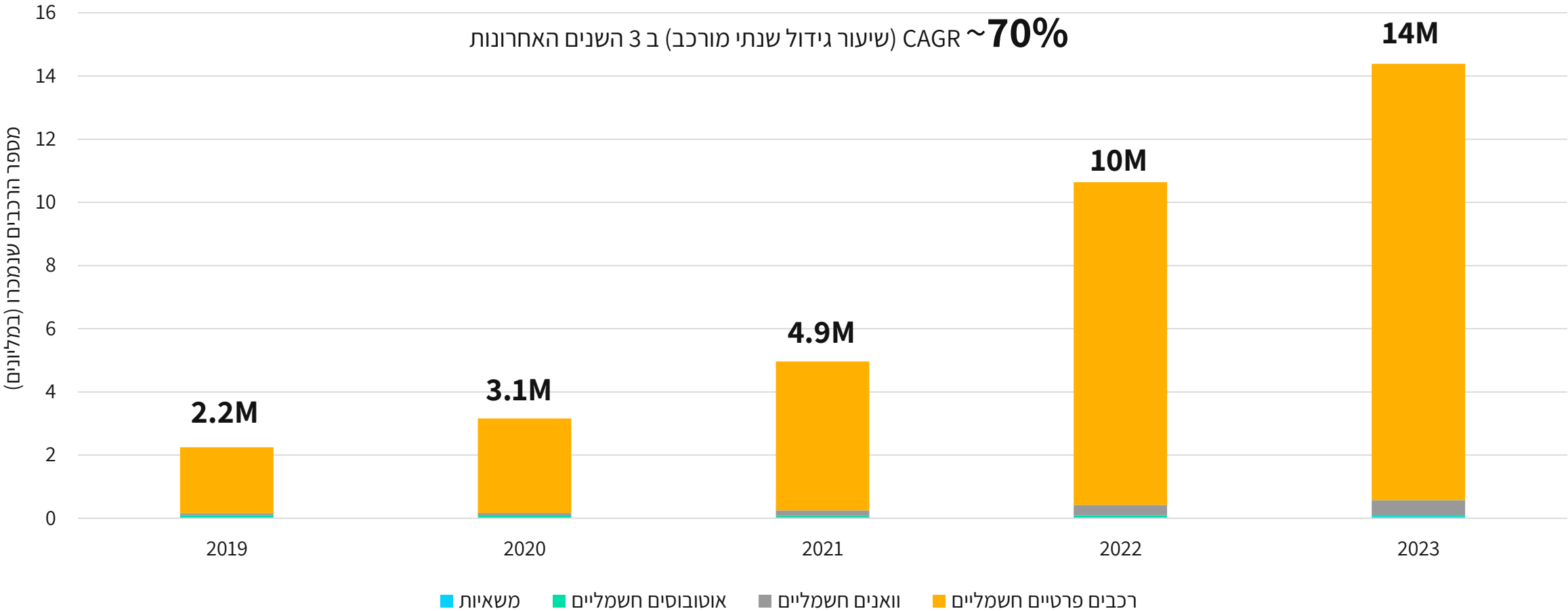
An aerial photograph showing a two-lane road with a yellow center line. Two cars are driving on the road, one in each direction. The road is flanked by dense green trees. To the right of the road is a dark blue body of water, likely a lake or a wide river. The overall scene is peaceful and scenic.

רכבים חשמליים וטעינה אלחוטית

מעצבים את עתיד הניידות

המעבר העולמי לרכבים חשמליים

הדרך היחידה לעתיד בר-קיימא



סך ההכנסות מהשוק הזמין לטעינה חשמלית עד שנת 2030

שוק הטעינה החשמלית גדל אקספוננציאלית, עם מספר צפוי של רכבים חשמליים בכבישים עד 2030

ציי משלוחים

\$208B

13M

רכבים חשמליים



ציי מוניות

\$100B

12M

מוניות חשמליות

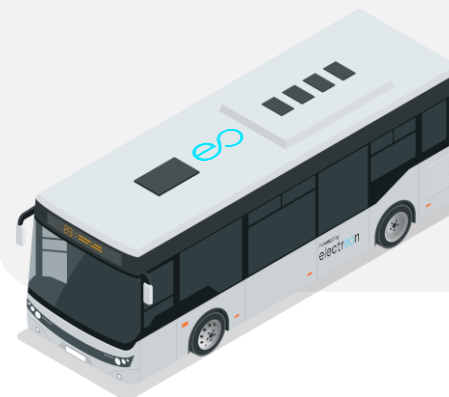


ציי אוטובוסים

\$109B

2.8M

אוטובוסים חשמליים



רכבים פרטיים

\$343B

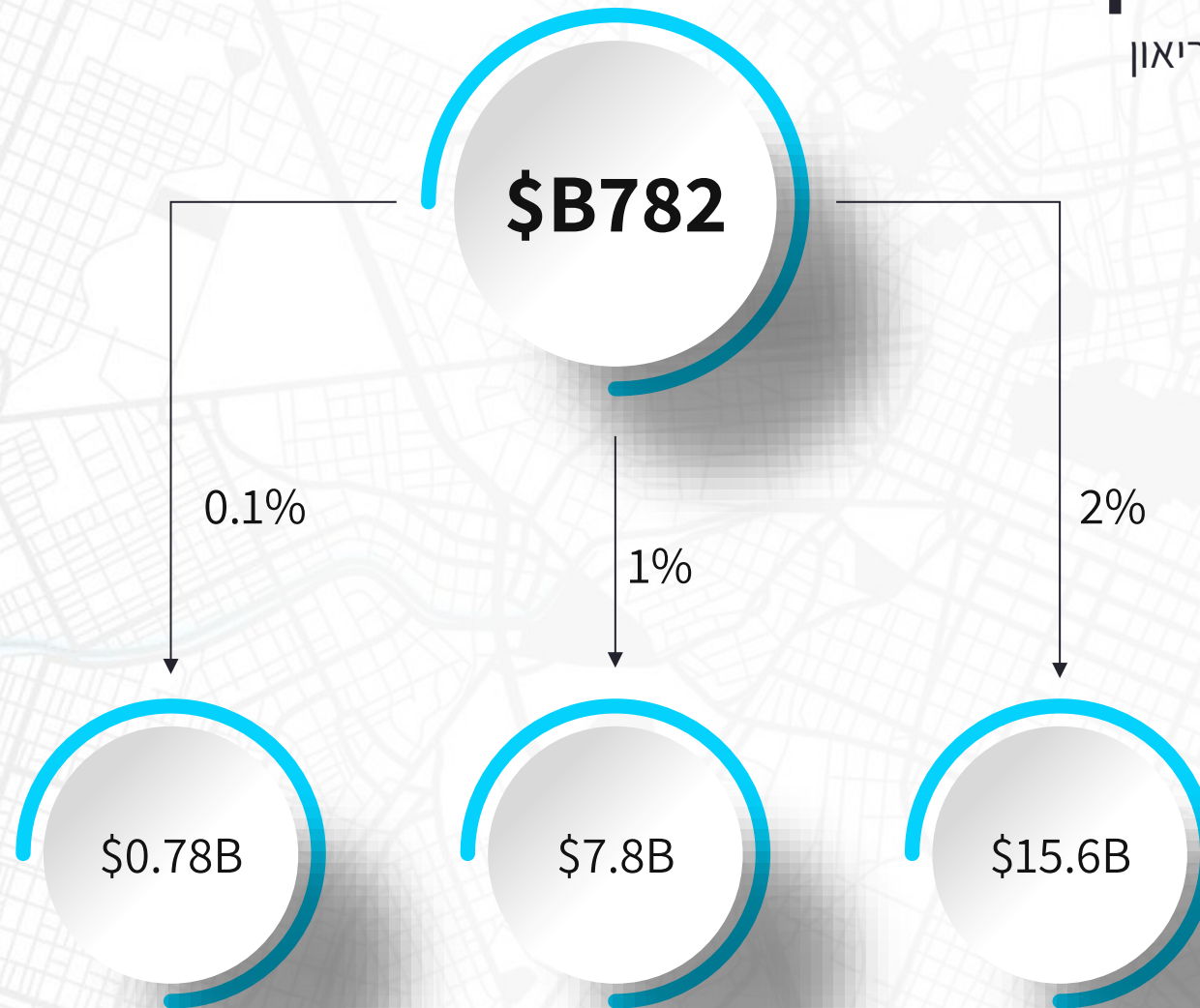
224M



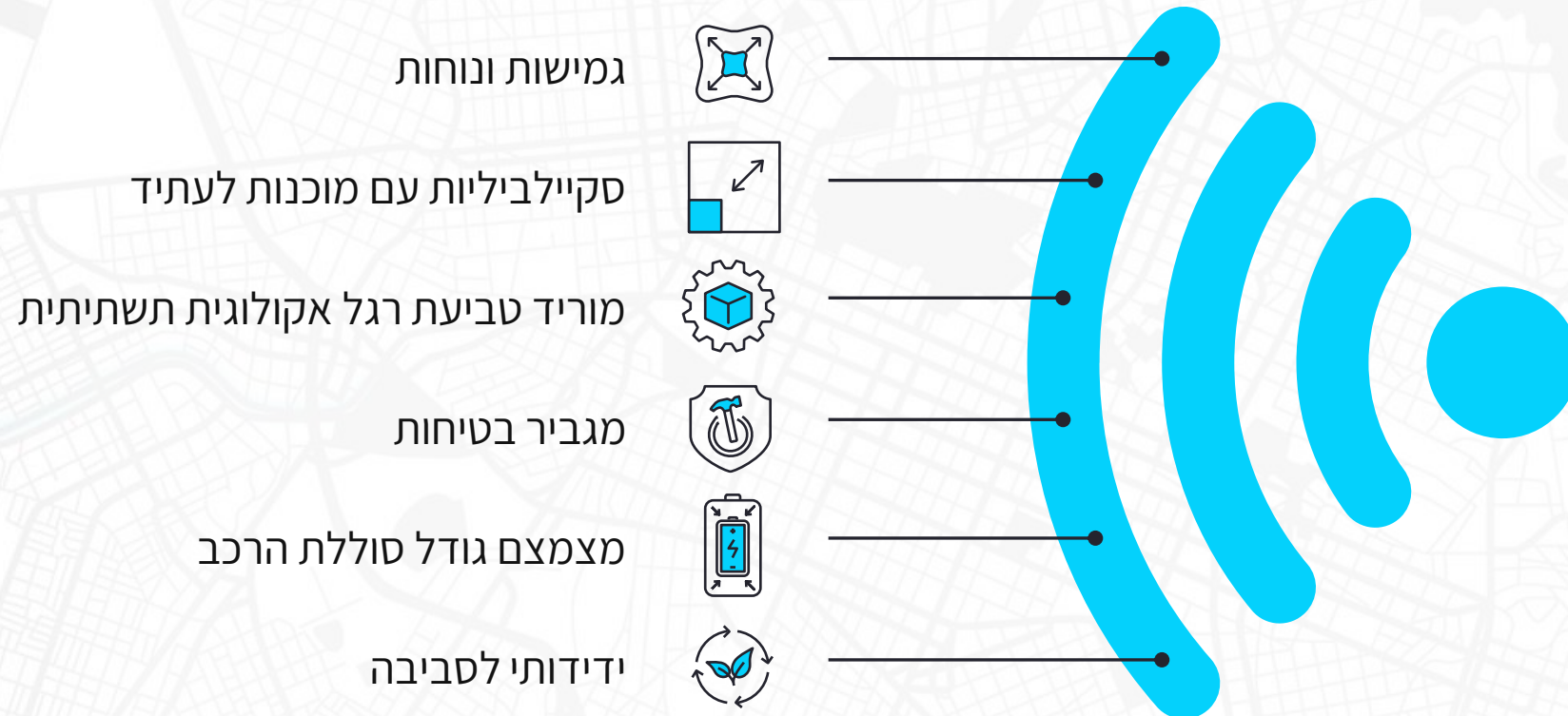
\$21.8B שירותי ERS ותחזוקה

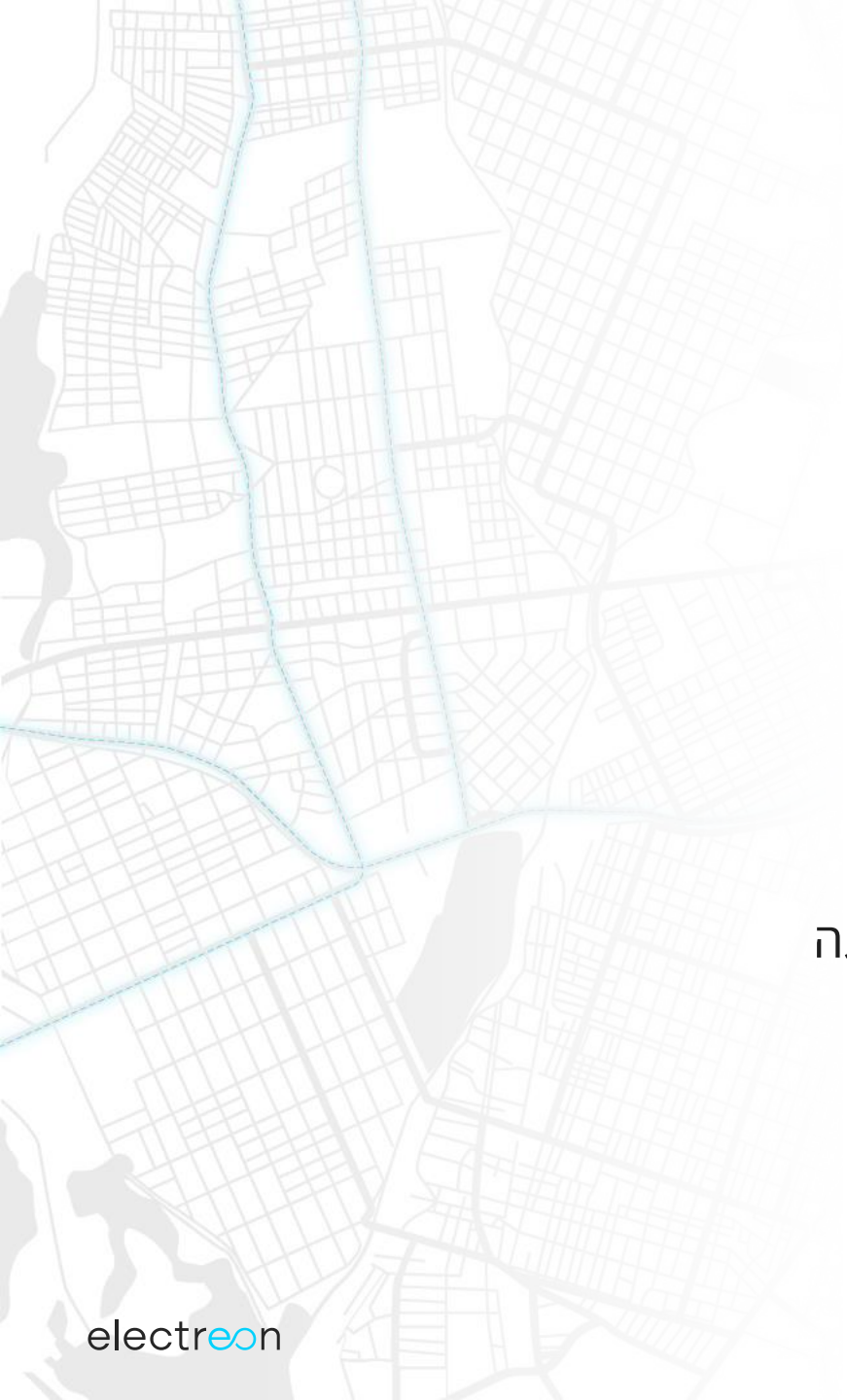
פוטנציאל אלקטריאון

מבוסס על חדירת השוק של אלקטריאון



עתיד הניידות הוא אלחוטי





טעינה אלחוטית מציעה תקווה לשימוש המוני
ברכב חשמלי

FINANCIAL TIMES

”

טכנולוגיות משבשות שאולי לא הבחנתם בהן: טעינת רכב
חשמלי עוברת לאלחוטית

Gartner

”

טעינה אלחוטית: טכנולוגיה ללא ידיים מציעה קפיצת מדרגה
עבור e-Mobility

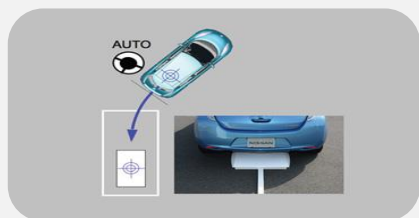
Forbes

”

”

לא ניתן לקרוא למכונית 'אוטונומית'
אם היא איננה יכולה לתדלק/להטעין
את עצמה

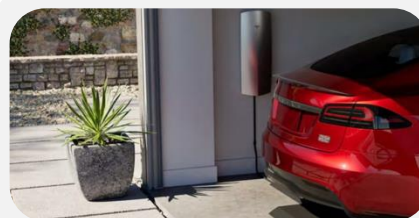
Mercedes-Benz



Nissan



Mercedes Benz



Tesla



Volvo



BMW



Hyundai

אלקטריאון החלוצה המובילה בעולם של טעינת EV אלחוטית

2013

נוסדה

TIME

2021

אחת ההמצאות
הטובות ביותר של
השנה

32+

פטנטים*

16

שותפים מתעשיית
הרכב

135

עובדים ברחבי העולם

20+

פרויקטים
גלובליים

**רשומים וממתינים

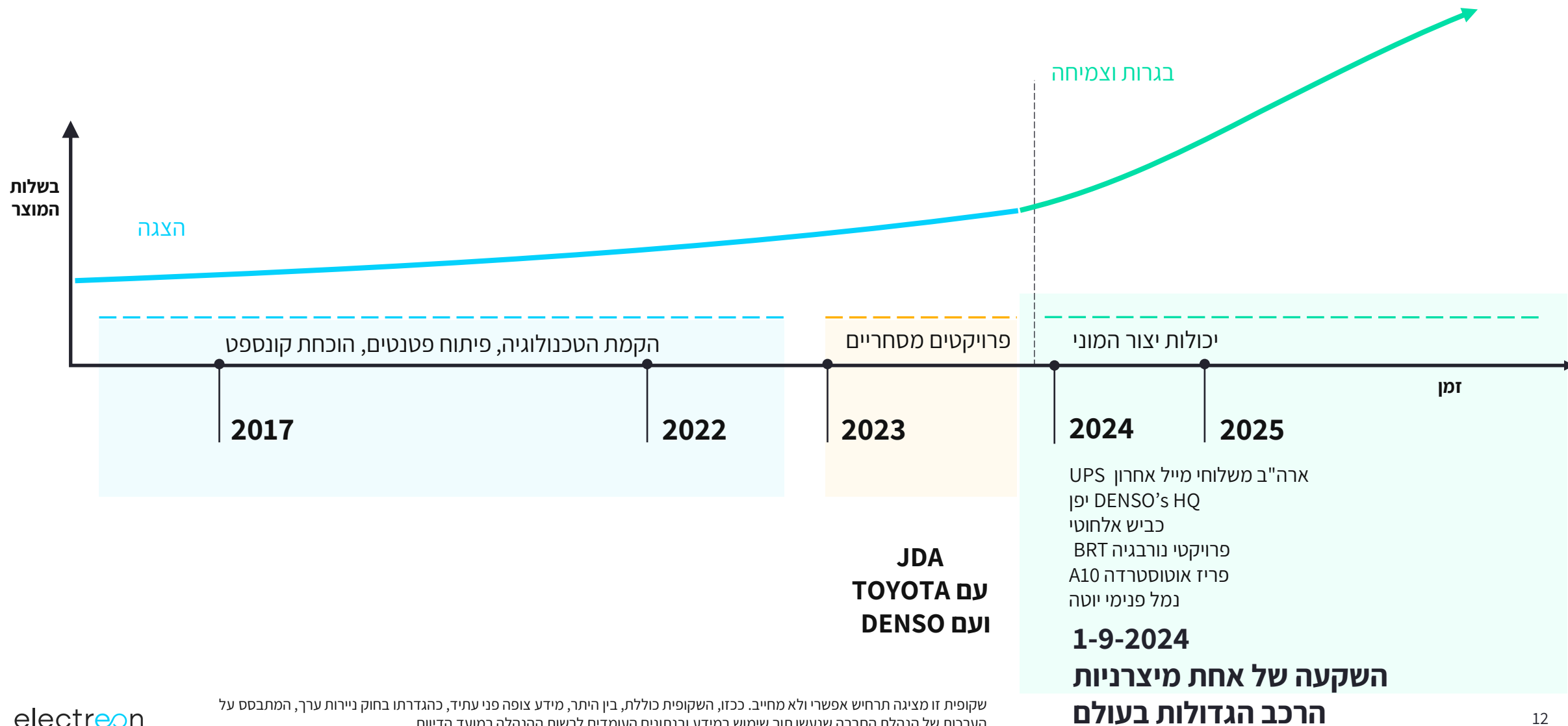
electreon



פרויקטים פולקס בייזום חברות בת

מבוסס ומוכח

מתקדמים לשלב בגרות



שת"פ עם TOYOTA & DENSO

01 פיתוח משותף של ערכת "אפטר-מרקט" אלחוטית
עבור רכבי EV הנוכחיים בשוק

02 פיתוח של טעינה אלחוטית מובנית המוטמעת ברכבי
EV חדשים כחלק מתהליך הייצור

03 קידום פרויקטים
ביפן, ארה"ב ואירופה

04 שת"פ לעיצוב הסטנדרטיזציה
של טעינת EV אלחוטית



שתפ"ים של אלקטריאון עם OEM גלובליים

שותף נוסף מתעשיית הרכב

DENSO
מכהן בשוק היפני



משאיות

Kenworth
ארה"ב



GINAF
הולנד



Dongfeng
סין



אוטובוסים

IVECO
איטליה



Yutong
סין



Higer
סין



Zhongtong
סין



Sunwin
סין



Ankai
סין



ציים

UES
ארה"ב



XOS
ארה"ב



Stellantis
הולנד



IVECO
איטליה



Maxus
סין



רכבי נוסעים

Stellantis
הולנד



Toyota
יפן



Hyundai
דרום קוריאה



Ford
ארה"ב



Volkswagen
גרמניה



ההשקעה האסטרטגית

ספטמבר 2024

הכרה בטכנולוגיה האלחוטית



אלקטריאון מובילה



מוכנה למסחר



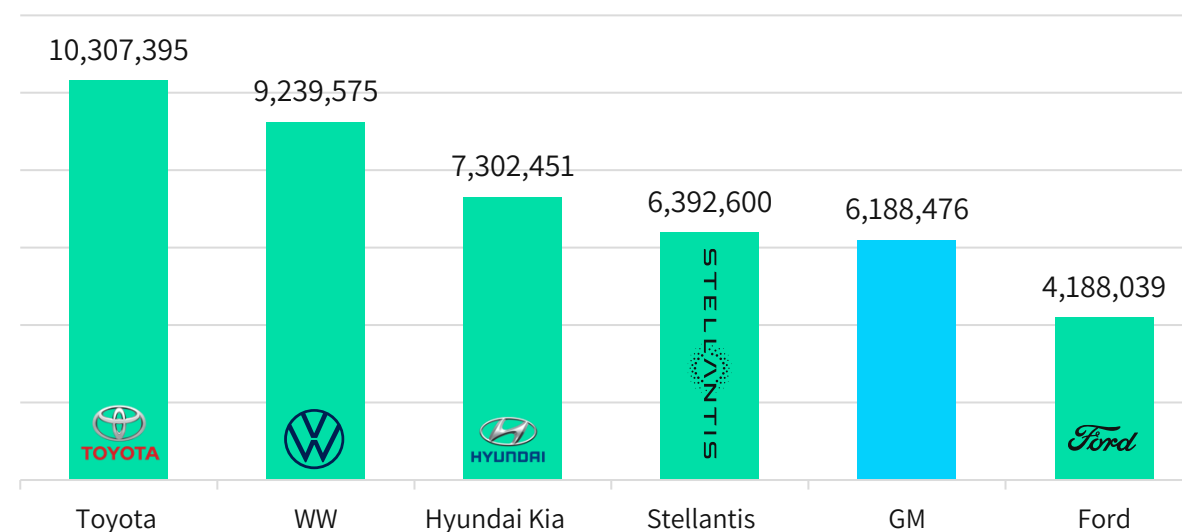
האצת הפצה לשווקים חדשים



מליון רכבים חדשים ב 2023* **75** מליון ש"ח השקעה **50**

אחת מיצרניות הרכב המובילות בעולם

אינדיקציה לפוטנציאל השוק: מכירות מרכבים של 6 יצרניות רכב מובילות בשנת 2023*

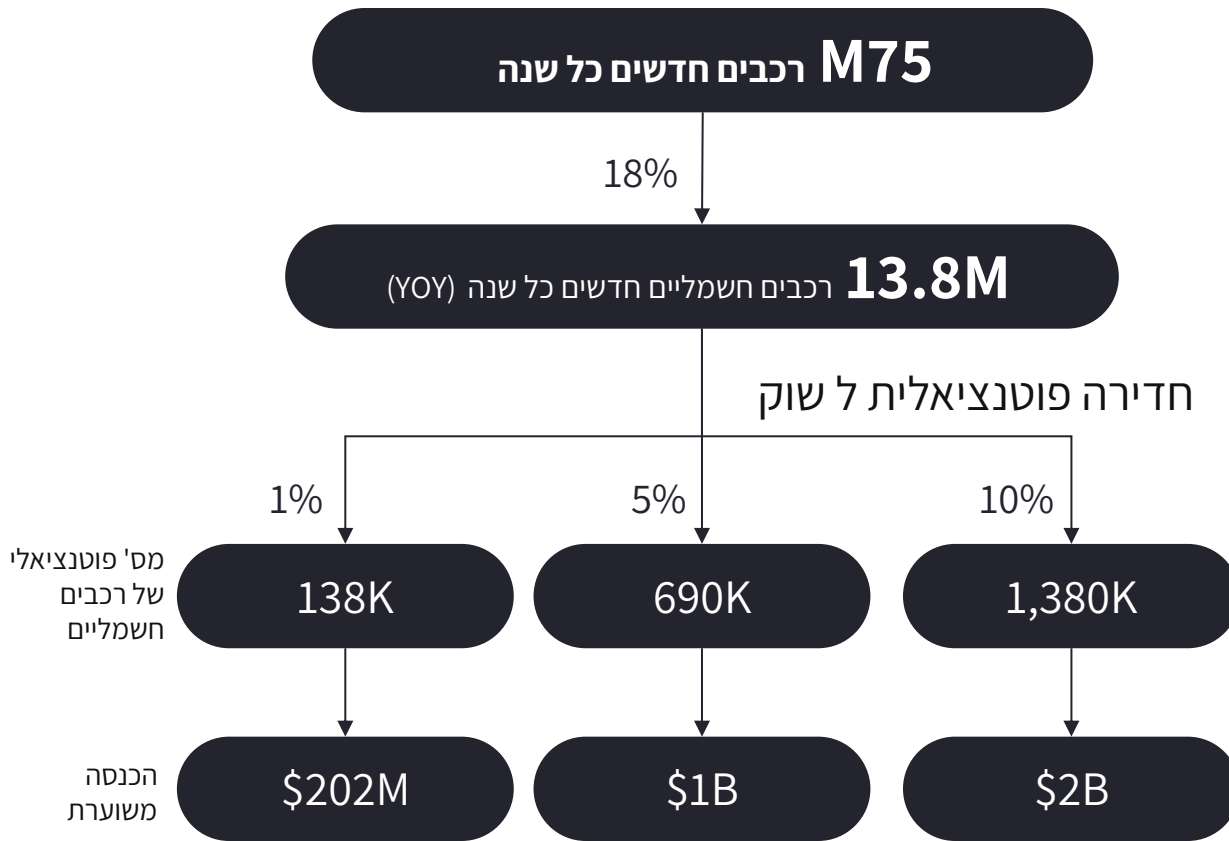


● OEMs גלובליות של אלקטריאון ● OEM לא של אלקטריאון

*מקורות מקושרים בסוף המצגת
שקופית זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב. ככזו, השקופית כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו תוך שימוש במידע ובנתונים העומדים לרשות ההנהלה במועד הדיווח

שוק פוטנציאלי ל C2B

גודל שוק 2023



שת"פ להצלחה



DENSO

בתעשיית הרכב TIER 1 OEM



OEM



Stellantis
הולנד



Hyundai
דרום קוריאה



Toyota
יפן



Ford
ארה"ב



Volkswagen
גרמניה



אלקטריאון בפעולה

פרויקטים והשפעה טכנולוגית

פלחי go-to-market של אלקטריאון



ציי נקודה לנקודה



רכבים שיתופיים



משלוחי מייל אחרון



קמפוסים אוניברסיטאיים



שדות תעופה



רכבים חשמליים פרטיים



ERS בכבישים מהירים



ניהול ציים



אוטובוסים מהירים רבי קיבולת
(BRTs))

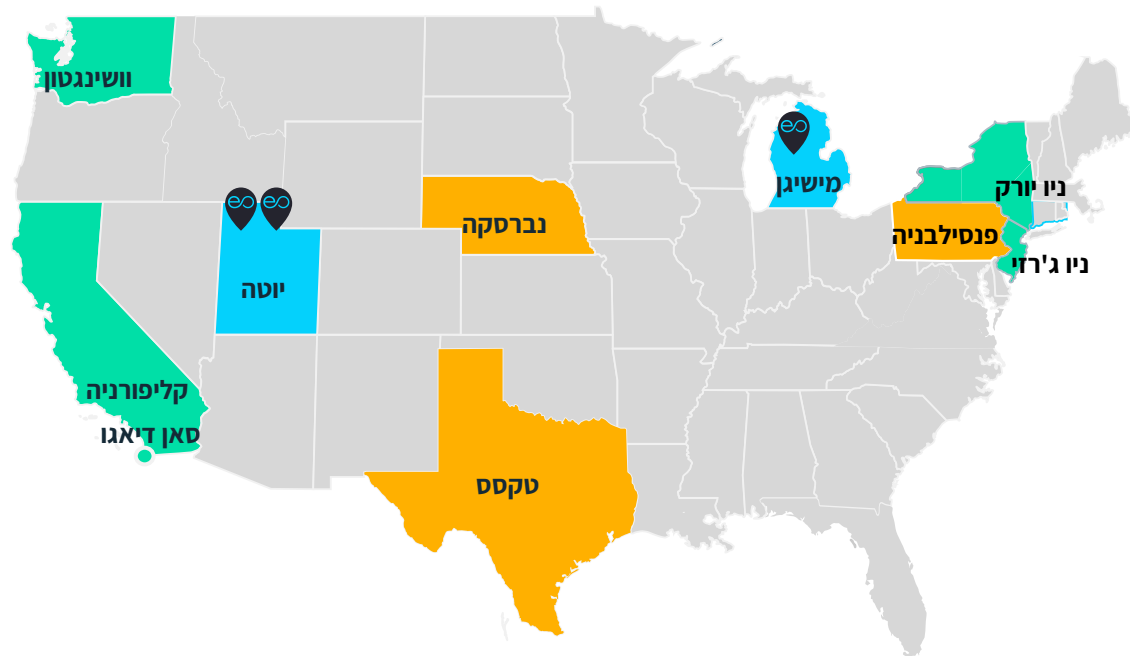


מוניות ו-Mobility as a Service
(MaaS)

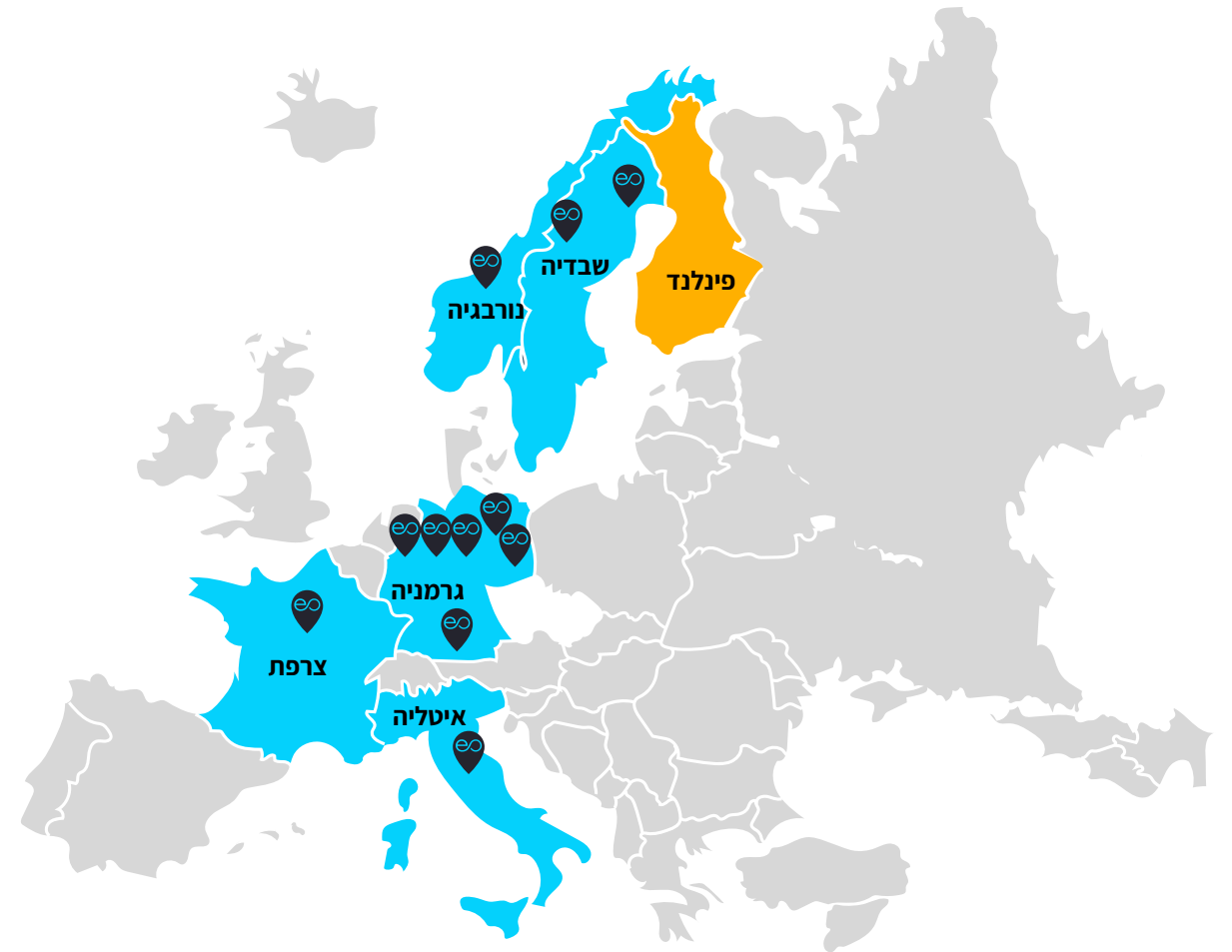
פלטפורמה מונעת נתונים לניהול חכם של רכבים חשמליים ופתרון טעינה

טריטוריות עיקריות של אלקטריאון

כבישים חשמליים אלחוטיים בארה"ב ובאירופה



- פרויקט אלקטריאון
- בקשה לפרויקט (RFP)
- שיחות עם גורמים ציבוריים





פתרון משולב למסופים עירוניים של אלקטריאון

הפיכת **Green zones** למרכזי ניידות בר קיימא רב-אופניים עבור מספר מקרי הובלה בו זמנית*

UPS משיגן

טען תוך כדי העמסה

המרת **רציפי העמסה ופריקה** באזורים ירוקים ובמחסני טעינה של ציי לילה להזדמנויות טעינה נייחות

~15 דקות בנקודת הפריקה
= 12.5 kWh**

~20% מצרכי האנרגיה היומיים
מסופקים במסלול

בהשוואה לפתרונות טעינה אחרים בשוק

הפחתה של עד **20%** בגודל חיבור הרשת

תצורת טעינה **מודולרית**

UPS משיגן,
ארה"ב



Ford
ארה"ב



XOS
ארה"ב



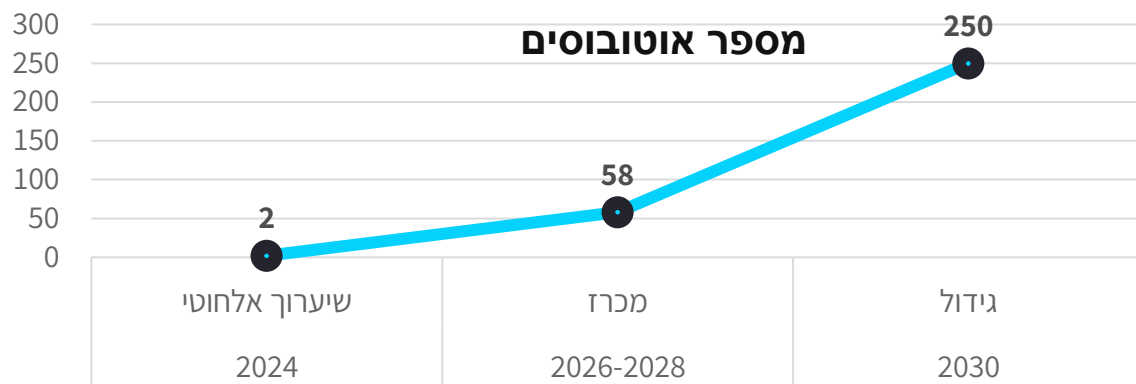
IVECO
איטליה



פרויקטים:

פתרון בטרונדהיים, נורבגיה

והפוטנציאל עם טעינת אלקטריאון



הקטנת הסוללה ב- **75%*** באוטובוס באורך 24 מ' (מפרקי)

****\$240K**

חסכון לכל אוטובוס

*****9,600kg**

הפחתה במשקל לכל אוטובוס

250 גידול ל-

אוטובוסים



השלב הבא: מכרז עבור 58 אוטובוסים

סך חסכון פוטנציאלי ******\$13,9M**

תוצאות ראשוניות עולות על הציפיות ב- **30%** עד **110 kW** סטטי ודינמי

*חישובים מקושרים בסוף המצגת

שקופית זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב. ככזה, הוא כולל, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המבוסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו באמצעות המידע ונתונים הזמינים להנהלה בזמן הכנת המצגת. הנתונים הכספיים המוצגים כאן נבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים. בנוסף, המצגת כוללת מדדי ביצועים מרכזיים שלא נבדקו על ידי רואי החשבון המבקרים של החברה, והמתודולוגיה לחישובם מפורטת בסוף מצגת זו.



טעינה תוך כדי נסיעה

כביש מהיר 10A, פריז

שחרור גרסה ראשונה של **Next Gen Receiver 180%** הגדלת העברת חשמל למקלט כוח של 70 kWh מ 25 kWh

הפרויקט נועד לאמת את דו"ח המחקר של משרד התחבורה הצרפתי על כך ש-ERS* יכול להפחית פליטות CO₂ מהובלה בכבישים

ב- **86%**

השלב הראשון בביצוע התכנית הלאומית של צרפת לפריסת ERS באופן מדרגי

~5,000 ק"מ עד 2030
~9,000 ק"מ עד 2035

תוצאת בדיקה ראשונית: העברת **218 kW****



bpi france



שותפים:

* מערכת כבישים חשמליים ERS:
** 3 מקלטים

שקופית זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב. ככזה, שקופית זו כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המבוסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו תוך שימוש במידע ובנתונים שהיו זמינים להנהלה בזמן הכנת מצגת זו. הנתונים הכספיים המוצגים כאן נבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים. בנוסף, המצגת כוללת מדדי ביצועים מרכזיים שלא נבחנו על ידי רואי החשבון המבקרים של החברה והמתודולוגיה לחישובם מפורטת בסוף מצגת זו.

פתרון אלקטריאון לניהול צי עבור אלקטרה אפיקים

עמדות לטעינה אלחוטית בחניונים

היקף הפרויקט

23
אוטובוסים

3 מותגי אוטובוסים
HIGER SUNWIN ANKAI

"0" כבלים
תשתית תת-קרקעית מלאה

הישגים תפעוליים

3
שניות צימוד

465,000 ק"מ
טעינה עם אלקטריאון*

100 ק"מ
הרחבת טווח לכל אוטובוס

98%
זמן פעילות





פתרון אלקטריאון לניידות עירונית (עפ"י מזכר הבנות עם מוניות "קסטל")

טעינה נייחת בתור דינמי של מוניות

אופטימיזציה פיננסית

~\$12K

חסכון בחשמל השנתי בהשוואה לעלויות הדלק לכל רכב*

חסכון של \$600K

לצי של 50 מוניות

*חישובים מקושרים בסוף המצגת

הישגים תפעוליים

40%

הרחבת טווח*

2, ~200 טון

חסכון שנתי ב CO2

לצי של 50*

היקף הפרויקט

~50 מוניות בשלב א'

עד 100 בשלב ב'

50+ נקודות טעינה אלחוטית

ברחבי תל אביב

שקופיות זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב. ככזו השקופית כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו תוך שימוש במידע ובנתונים העומדים לרשות ההנהלה במועד הכנת המצגת. המידע כאמור כולל, בין היתר, יעדים, תחזיות, מטרות, הערכות ו/או עניינים עתידיים, אשר מימושם אינו ודאי. אלו עלולים להיות מושפעים, בין היתר, מגורמים שאינם בשליטת החברה ואשר החברה אינה יכולה לחזות אותם מראש, או מהתרחשות של כל אחד מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 3.1 לדוח השנתי של החברה. כמו כן, הנתונים הכספיים המוצגים בשקופית זו נבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים. בנוסף, המצגת כוללת מדדי ביצועים מרכזיים שלא נבחנו על ידי רואי החשבון המבקרים של החברה, והמתודולוגיה לחישובם מפורטת בסוף מצגת זו.

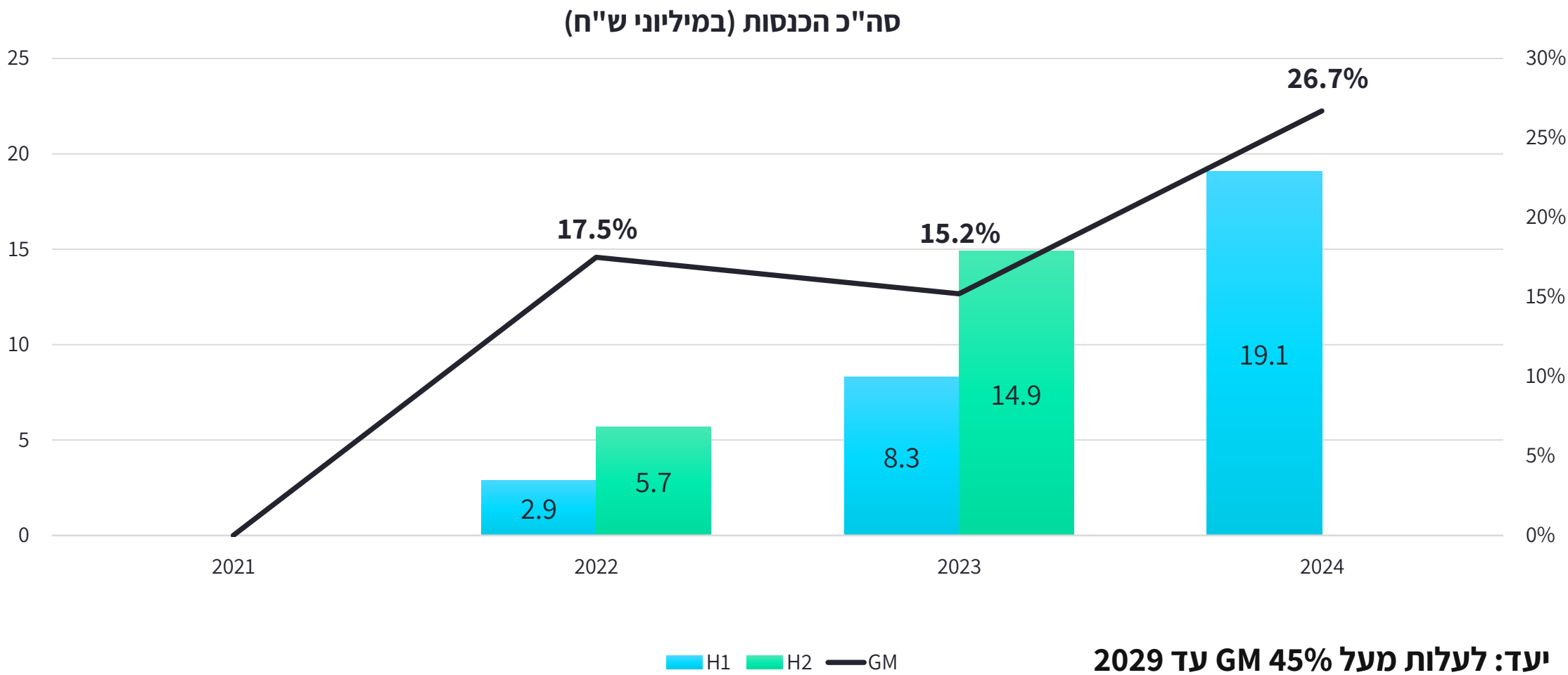


סקירה פיננסית

מינוף הטכנולוגיה שלנו
לצמיחה בת-קיימא

הכנסות צפויות לשנת 2025

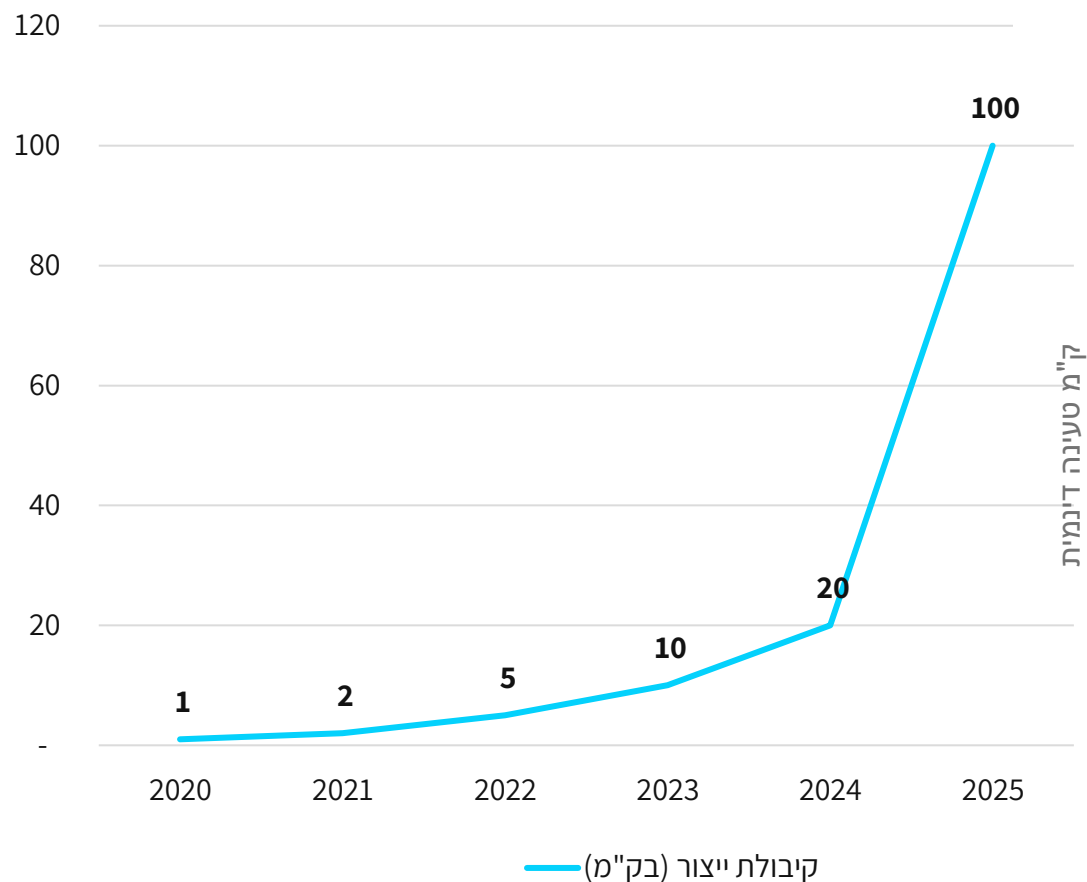
הכנסות לפי שנים



שקופיות זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב לשנת 2024 ואילך. ככזו, השקופית כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו באמצעות המידע והנתונים העומדים לרשות ההנהלה בעת הכנת המצגת. המידע כאמור כולל, בין היתר, מטרות, תחזיות, יעדים ו/או הערכות בקשר עם אירועים ו/או עניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית. אלה עשויים להיות מושפעים, בין היתר, מגורמים שאינם בשליטת החברה ואשר החברה אינה יכולה לצפות מראש, או מהתרחשות מי מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2023. כמו כן, הנתונים הכספיים המוצגים בשקופית זו נבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים, ומהווים מידע צופה פני עתיד. נתונים אלה מבוססים על האומדנים וההנחות הנוכחיים של החברה והם אינם וודאים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מהתחזיות בשל גורמים שונים, כולל כאלו שאינם בשליטת החברה.

יכולות ייצור

יכולות ייצור



יכולות ייצור בסין

- ספק מוסמך ומאושר
- אצווה ראשונה עברה תהליך אבטחת איכות

Scaling ותשתית

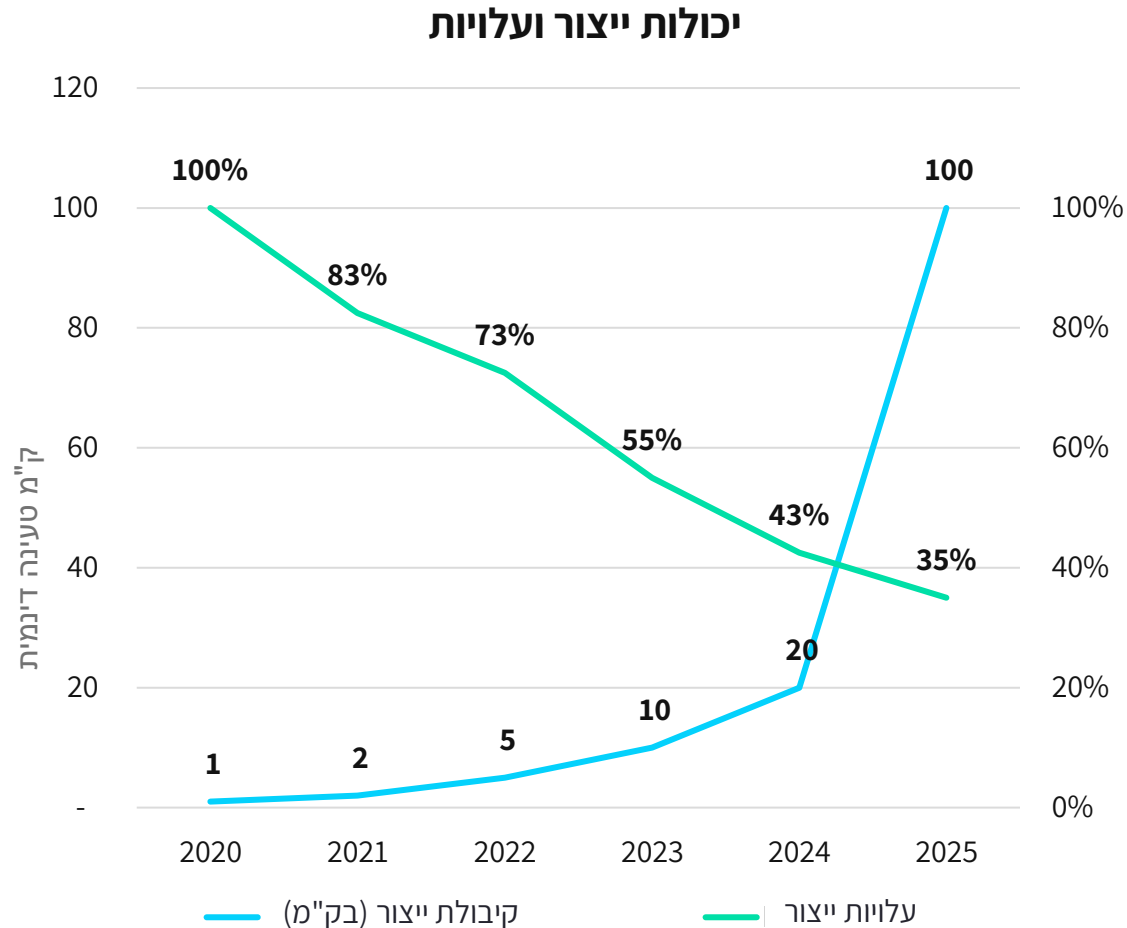
- הגדלת קיבולת לעמידה בביקוש הגובר
- עד **100 ק"מ** טעינה דינמית עד 2025
- עד **1.8K** יחידות טעינה סטטית

ייצור מבוזר

- מספר מיקומים: **סין, גרמניה, הודו**
- הגברת גמישות ושיפור ניהול סיכונים

שקופיות זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב לשנת 2024 ואילך. ככזו, השקופיות כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו באמצעות המידע והנתונים העומדים לרשות ההנהלה בעת הכנת המצגת. המידע כאמור כולל, בין היתר, מטרות, תחזיות, יעדים ו/או הערכות בקשר עם אירועים ו/או עניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית. אלה עשויים להיות מושפעים, בין היתר, מגורמים שאינם בשליטת החברה ואשר החברה אינה יכולה לצפות מראש, או מהתרחשויות מי מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2023. כמו כן, הנתונים הכספיים המוצגים בשקופיות זו נבדקו על ידי החברה בלבד, מתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית ואינם מבוקרים או סקורים, ומהווים מידע צופה פני עתיד. נתונים אלה מבוססים על האומדנים וההנחות הנוכחיים של החברה והם אינם וודאים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מהתחזיות בשל גורמים שונים, כולל כאלו שאינם בשליטת החברה.

יכולות ייצור והפחתת עלויות



העברת פעילות הייצור לסין הוזילה עלויות

ב- 2024

57%

הפחתת עלויות

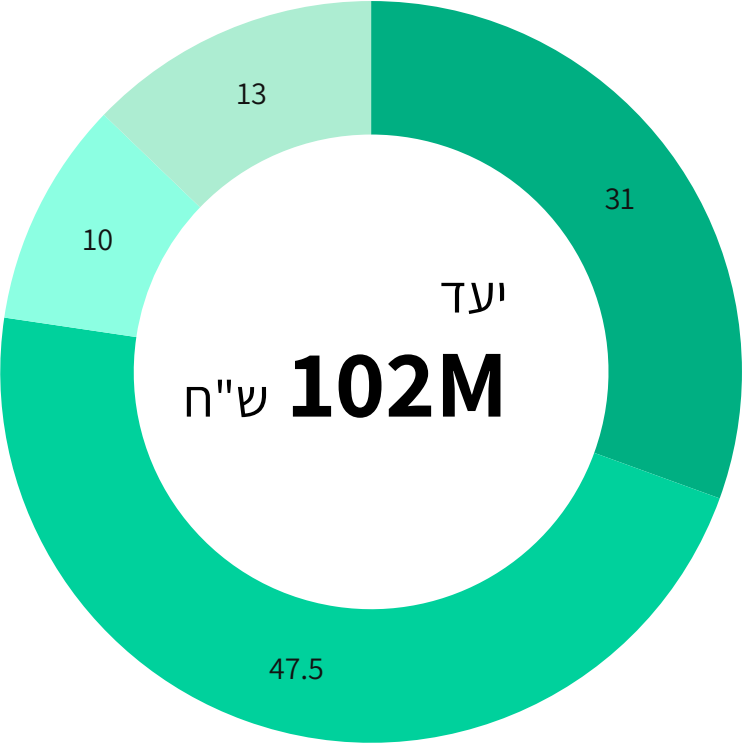
בנוסף:

65%

הפחתת עלויות צפויה ב 2025

שקופית זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב לשנת 2024 ואילך. ככזו, השקופית כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו באמצעות המידע והנתונים העומדים לרשות ההנהלה בעת הכנת המצגת. המידע כאמור כולל, בין היתר, מטרות, תחזיות, יעדים ו/או הערכות בקשר עם אירועים ו/או עניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית. אלה עשויים להיות מושפעים, בין היתר, מגורמים שאינם בשליטת החברה ואשר החברה אינה יכולה לצפות מראש, או מהתרחשות מי מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2023. כמו כן, הנתונים הכספיים המוצגים בשקופית זו נבדקו על ידי החברה בלבד ומתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית, וכן כי הנתונים אינם מבוקרים / סקורים, ומהווים מידע צופה פני עתיד. נתונים אלה מבוססים על האומדנים וההנחות הנוכחיים של החברה והם אינם וודאים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מהתחזיות בשל גורמים שונים, כולל כאלו שאינם בשליטת החברה.

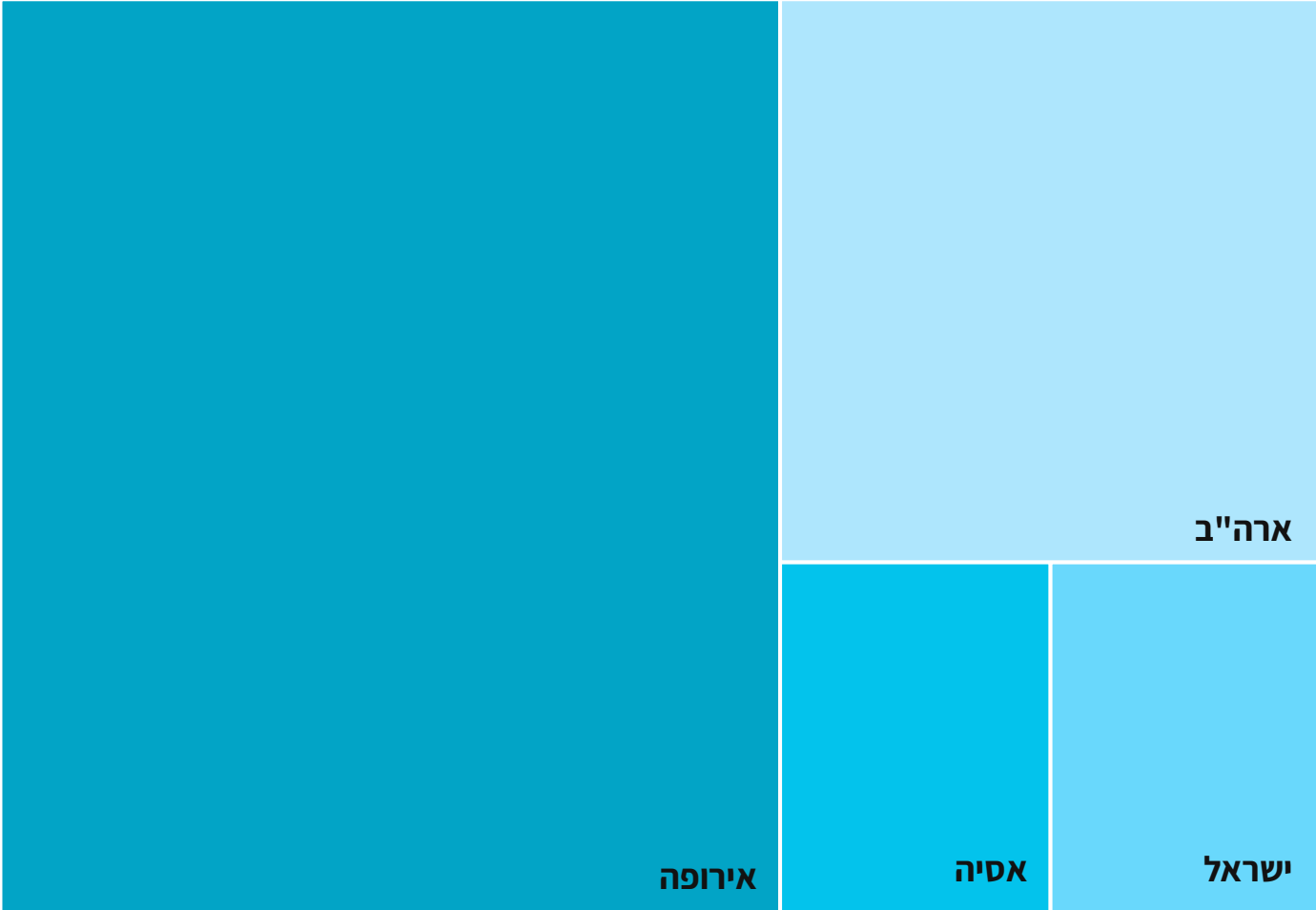
83.3M ש"ח הכנסות מפרויקטים חתומים ב 2023-2024



23 + H124*

פרויקטים ביזום נוספים בפועל 23 + H1 24 צפוי

*ההכנסות משקפות את קיזוז הוצאות המחקר והפיתוח



שקופית זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב לשנת 2024 ואילך. ככזו, השקופית כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו באמצעות המידע והנתונים העומדים לרשות ההנהלה בעת הכנת המצגת. המידע כאמור כולל, בין היתר, מטרות, תחזיות, יעדים ו/או הערכות בקשר עם אירועים ו/או עניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית. אלה עשויים להיות מושפעים, בין היתר, מגורמים שאינם בשליטת החברה ואשר החברה אינה יכולה לצפות מראש, או מהתרחשות מי מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2023. כמו כן, הנתונים הכספיים המוצגים בשקופית זו נבדקו על ידי החברה בלבד ומתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית, וכן כי הנתונים אינם מבוקרים / סקורים ומהווים מידע צופה פני עתיד. נתונים אלה מבוססים על האומדנים וההנחות הנוכחיים של החברה והם אינם וודאים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מהתחזיות בשל גורמים שונים, כולל כאלו שאינם בשליטת החברה.

הכנסות צפויות מפרויקטים חתומים

\$65M

2025

שקופית זו מציגה תרחיש אפשרי ולא מחייב. ככזו, השקופית כוללת, בין היתר, מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות של הנהלת החברה שנעשו תוך שימוש במידע ובנתונים העומדים לרשות ההנהלה במועד הכנת המצגת. המידע כאמור כולל, בין היתר, יעדים, תחזיות, מטרות ו/או הערכות הנוגעים לאירועים ו/או עניינים עתידיים, אשר מימושם אינו ודאי. אלו עלולים להיות מושפעים, בין היתר, מגורמים שאינם בשליטת החברה ושאינם באפשרות החברה לחזות מראש, או מהתרחשויות של כל אחד מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לדוח השנתי של החברה לשנת 2023. נתונים פיננסיים המוצגים בשקופית זו נבדקו על ידי החברה בלבד ומתבססים על נתונים חיצוניים שלא עברו בדיקה עצמאית, וכן כי הנתונים אינם מבוקרים או סקורים, ומהווים מידע צופה פני עתיד. נתונים אלו מבוססים על ההערכות וההנחות העדכניות של החברה והם אינם וודאים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מהתחזיות בשל גורמים שונים, לרבות אלה שאינם בשליטת החברה.

\$27M

2023-2024

An aerial photograph showing a winding asphalt road along a coastline. On the left side of the road, there is a modern building with a flat roof and some greenery. On the right side, the road curves sharply towards a deep blue ocean. Three vehicles are visible on the road: a white car, a white car, and a yellow truck. The water is a vibrant blue with some white foam from waves.

תודה רבה.

electreon

מקורות וחישובים

- "המעבר העולמי לרכבים חשמליים" שקף 5
- <https://www.iea.org/data-and-statistics/data-tools/global-ev-data-explorer>
- "סך ההכנסות מהשוק הזמין לטעינה חשמלית עד שנת 2030" שקף 6
- הערכת גודל הצי ב:2030 -
- **רכבים פרטיים:** ההערכה היא שכמות הרכבים בעולם תעמוד על 224 מיליון עד שנת 2030, בהתבסס על הערכות לרכבים היברידיים וחשמליים, ללא התחשבות במוניות חשמליות, שההערכה לגודל הצי שלהן מופיעה בהמשך. מקור: סוכנות האנרגיה הבינלאומית (IEA), חוקר הנתונים הגלובליים של רכבים חשמליים לשנת 2024, [לינק](#).
- **צי משלוחים:** ההערכה היא שכמות הרכבים בעולם תעמוד על 13 מיליון עד שנת 2030, בהתבסס על ממוצע של תחזיות שמרניות של 12 מיליון והערכות ליברליות יותר של 14 מיליון. מקור: סוכנות האנרגיה הבינלאומית (IEA), חוקר הנתונים הגלובליים של רכבים חשמליים לשנת 2024, [לינק](#).
- **צי אוטובוסים:** ההערכה היא שכמות הרכבים בעולם תעמוד על 2.8 מיליון עד שנת 2030, בהתבסס על ממוצע של תחזיות שמרניות של 2.6 מיליון והערכות ליברליות יותר של 3 מיליון. מקור: סוכנות האנרגיה הבינלאומית (IEA), חוקר הנתונים הגלובליים של רכבים חשמליים לשנת 2024, [לינק](#).
- **צי מוניות:** כדי להעריך את גודל צי המוניות החשמליות בעולם עד שנת 2030, הסתמכנו על נתונים מ-Bloomberg NEF (BNEF) ומסוכנות האנרגיה הבינלאומית (IEA). על פי הניתוח של BNEF, 5%-מרכבי הנוסעים החשמליים על הכביש הוערכו כמוניות חשמליות בשנים האחרונות. יישום אחוז זה על תחזית ה-IEA לשנת 2030, המעריכה 236 מיליון רכבי נוסעים חשמליים, מביא להערכה של 12 מיליון מוניות חשמליות ברחבי העולם עד שנת 2030. מתודולוגיה זו מבוססת על מגמות נתונים היסטוריות ומתיישבת עם תחזיות התעשייה לצמיחת מוניות חשמליות ורכבי שיתוף נסיעות.
- **הערכות ההזדמנויות בשוק** מבוססות על כמות הרכבים ממקורות אלו, כפול מחיר המכירה של החברה לכל פלח מוצר ומודל עסקי.
- **שירותי ERS ותחזוקה בסך 21.8 מיליארד דולר** מבוססים על אבני הדרך שהוכרזו לפריסת ERS עד שנת 2030 על ידי מדינות אירופה והערכות לגבי השימוש בכבישים עבור רכבים חשמליים על פי רשויות התנועה והתחבורה של אותן מדינות.
- **לינקים לציטוטי אנליסטים שקף 9:**
[Financial Times](#)
[Gartner](#)
[Forbes](#)

מקורות וחישובים

קישורים לפתרונות טעינה אלחוטית של יצרני רכב שקף 10

[Mercedes Quote](#)

טסלה

<https://www.notateslaapp.com/news/2256/tesla-wireless-charging-pad-to-feature-automatic-docking>

ניסאן

<https://www.nissan-global.com/EN/INNOVATION/TECHNOLOGY/ARCHIVE/WCS/>

ב.מ.וו

https://www.youtube.com/watch?v=GlrcPrzuPMM&ab_channel=BMW

וולוו

<https://www.media.volvocars.com/us/en-us/media/pressreleases/295720/volvo-cars-tests-new-wireless-charging-technology>

יונדאי

<https://newsroom.genesis.com/genesis-g90-and-wireless-ev-charging-system-recognized-at-idea-2022/>

ההשקעה האסטרטגית שקף 15

IEA <https://www.iea.org/data-and-statistics/data-tools/global-ev-data-explorer>

Statista <https://www.statista.com/statistics/200002/international-car-sales-since-1990/>

פתרון משולב למסופים עירוניים של אלקטריאון שקף 20

הפיכת אזורים ירוקים למרכזי ניידות בר קיימא רב-אופניים עבור מספר מקרי הובלה בו זמנית*

$$50\text{kW} \times 0.25 \text{ hours} = 12.5\text{kWh}^{**}$$

$$12.5 \text{ kWh is } \sim 20\% \text{ of } 60 \text{ kWh}$$

הצורך האנרגטי היומי הוא כ 60 - קוט"ש

רכבים נוסעים כ 60 - ק"מ ביום (40 מייל ביום), (וההנחה היא שאם צריכת האנרגיה היא 1 קוט"ש/ק"מ, הצורך האנרגטי היומי הוא כ 60-קוט"ש

חישוב הפחתת גודל חיבור הרשת: אנו יכולים להעריך שניתן להפחית את דרישת החיבור לרשת החשמל ב, 20% - מכיוון שהאנרגיה מגיעה גם מטעינה אלחוטית לאורך המסלול

מקורות וחישובים

חישובים עבור פתרון בטרונדהיים, נורבגיה והפוטנציאל עם הטעינה של אלקטריאון, שקף 21

*1600 kWh initial bus battery size

1600 kWh – 400 kWh = 1200 kWh - reduced battery size

** Estimated battery cost per kWh: \$200

1200 kWh x \$200 = \$240K savings per bus

***1200 kWh x 8 kg per kWh battery = 9600 kg weight reduction per bus

**** 240K * 58 buses = \$13.9 potential savings

טעינה תוך כדי נסיעה, שקף 22

[לינק לדו"ח המחקר של משרד התחבורה הצרפתי על כבישים חשמליים](#)

חישובים לשקף " 24פתרון אלקטריאון לניידות עירונית) "עפ"י מזכר הבנות עם מוניות "קסטל")

*2H of wireless charging per shift adds 30 kWh, with 5 km per kWh efficiency, extending the range by 150 km. average shift 350 km 150/350=42%

**200 grams of CO2 per km * 350 km per shift * 624 shifts per year = 43.68M grams of CO2 saved per taxi per year* 50 = ~2200 tons.

*** Cost to run electrically: (200K km / 5 Km/kWh) x 0.25Euro/kWh = 40K Kwh*0.25 Euro/kWh = 10K Euro

Cost to run on fuel (200K km / 14 km / liter) x 1.45 Euro/liter = 14.3K litter x 1.45 Euro/liter = 20.7K Euro Saving 10.7K Euro = \$11.8K per month)