

אלקטריאון וירלס בע"מ
(**"החברה"**)

26 באוגוסט, 2026

לכבוד	לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ	רשות ניירות ערך
<u>באמצעות המגנ"א</u>	<u>באמצעות המגנ"א</u>

בעלי מניות יקרים,

הנדון : פנייה לבעלי המניות של החברה

אלקטריאון ממשיכה לבסס את מעמדה כחברה המובילה בעולם לטעינה אלחוטית, תוך העמקת השותפויות האסטרטגיות עם ענקיות הרכב, יצרניות מערכות רכב והתשתיות, שילוב מערכותיה בפרויקטים גלובליים מרכזיים והוכחת היכולות המסחריות של הטכנולוגיה. תוצאות הרבעון השני של 2026 משקפות את הפירות של עבודה ממוקדת, ומציגות התקדמות משמעותית בכל שלושת אפיקי הצמיחה בהתאם לאסטרטגיית החברה.

לצד ההתרחבות העסקית המשמעותית כמפורט מטה, החברה מציגה משמעת פיננסית הדוקה והתייעלות תפעולית מתמשכת, המשתקפות בגידול של **163%** בהכנסות לרמה רבעונית של 8.7 מיליון ש"ח לעומת הרבעון המקביל אשתקד, שיפור של **269%** ברווחיות הגולמית, ירידה משמעותית של **35%** בהפסד התפעולי וירידה בשריפת המזומנים מפעילות שוטפת בהיקף של **21%** (ירידה של כ-10 מיליון ש"ח). הישגים אלו נבעו כחלק מתהליך המיקוד העסקי של החברה, לצד צמצום עלויות מבניות, ניהול אחראי של קופת המזומנים וכל זאת במקביל לשילוב מוצלח של הפעילות, והוצאות שנובעות מכך, בארה"ב.

בתחום **השוק המסחרי וציי הרכב**, אנו רואים התקדמות משמעותית בפעילות בארה"ב בעקבות השלמת עסקת InductEV. העסקה ייצרה השפעה מיידית עם תרומה ישירה בדמות חתימה על עסקאות והזמנות בסך של כ-11 מיליון ש"ח, לצד הרחבת קו המוצרים הטכנולוגי באמצעות תוספת פתרון טעינה בהספקים גבוהים. מדובר במוצר הנהנה מדרישה גוברת בשוק, הבאה לידי ביטוי גם בהמשך שיתופי הפעולה מול יצרניות האוטובוסים מהמובילות בארה"ב, ובהן Gillig, ADL ו-BYD.

תחום **הטעינה הדינמית בכבישים חשמליים** עושה צעד משמעותי מעולם הפיילוט אל עבר פרויקט משמעותי בצרפת הכולל יישום מסחרי בשטח. במסגרת תוכנית CORAM הלאומית בצרפת, הגישה החברה הצעה, יחד עם קונסורציום של שותפים בינלאומיים הכולל שותף לוגיסטי עולמי המוביל בצרפת. פרויקט זה נועד להוכיח ביצועים תפעוליים-מסחריים, וצפוי לכלול הטמעה של משאיות חשמליות של אותו שותף לוגיסטי שישלבו טעינה אלחוטית דינמית בכביש המהיר A10 לצד טעינה סטטית במסופי הטעינה של החברה, כחלק ממערך הפעילות השוטף של הצי.

בזרוע **הרכב הפרטי והמסחרי הקל**, החברה צועדת קדימה לקראת השקתו של מוצר טעינה אלחוטית סטטית חדש המיועד לשוק הרכב הפרטי והמסחרי הקל, אשר ייחשף לראשונה בחודש ספטמבר הקרוב בכנס IAA Transportation בהאנובר, גרמניה. חשיפה זו מסמנת אבן דרך חשובה בהתרחבות החברה לקהלי יעד חדשים ולשוק הרכב הפרטי. מעבר להשקה משמעותית זו, אנו ממשיכים לעשות צעדים משמעותיים לקידום והרחבת פתרונות הטעינה האלחוטית לרכבי נוסעים ולרכבים מסחריים קלים,

בתקופה שבה שוק הרכב העולמי ממשיך להתקדם לעבר חשמול ופתרונות טעינה מתקדמים יותר. שיתוף הפעולה האסטרטגי שלנו עם DENSO, מהחברות המובילות בעולם בתחום מערכות הרכב אשר השקיעה בחברה ואיתה יש לנו הסכמי שיתוף פעולה יחד עם יצרנית רכבים מובילה בעולם, ממשיך להתקדם וכולל פעילות פיתוח משותפת והיערכות להתקנת מערכות הטעינה האלחוטית גם ברכבי נוסעים. אבני דרך אלה משקפות את ההתקדמות שלנו בהרחבת פתרונות החברה לשוק הרכב הפרטי והמסחרי הקל, ואת המשך בניית התשתית לשלב הבא בהתפתחות התחום.

נכנסנו למחצית השנייה של 2026 מתוך ביטחון בכיוון האסטרטגי שהתווינו ובעקביות הביצועית שהוכחנו בחציון החולף. היכולת להניע ולהאיץ התקדמות עסקית משמעותית בשלושת אפיקי הצמיחה לצד שמירה על משמעת פיננסית ותפעולית הדוקה, ממחישה את בשלותה המסחרית ההולכת וגדלה של הטכנולוגיה. אנו מודים לעובדינו, לשותפינו האסטרטגיים ולבעלי מניותינו על האמון והשותפות המתמשכת, וממשיכים בעשייה נחושה להובלת עולם הטעינה האלחוטית קדימה.

בברכה,

אורן עזר

יו"ר הדירקטוריון ומנכ"ל החברה

טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח והחברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. האמור לעיל, לרבות בנוגע להתקדמות בפרויקט CORAM ובאפיק כבישים חשמליים, להשקת מוצר הטעינה לרכבים פרטיים ולרכבים מסחריים קלים ולמועד הצגתו הצפוי בכנס IAA Transportation וכן כל הנחה, הערכה או תחזית אחרת בדבר שוק הרכבים החשמליים, פוטנציאל השוק והתפתחותו, פוטנציאל הפעילות של החברה, ופיתוח הטכנולוגיה של החברה, מהווה "מידע צופה פני עתיד", "כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, המבוסס בחלקו על פרסומים פומביים שונים ובחלקו על הערכות החברה בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים אשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה של החברה. הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך על ידי החברה, כתוצאה מגורמים שונים, וביניהם אי עמידת החברה ביעדי הפיתוח ו/או אי הצלחת שיווק המוצרים ו/או אי הצלחת שיתופי הפעולה המפורטים לעיל ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 31 לפרק א' לדוח התקופתי 2025.



אלקטריאון וירלס בע"מ

(“החברה”)

דוח רבעון שני

לתקופה שהסתיימה ביום 30 ביוני 2026

לאור אופיה של החברה כחברת מחקר ופיתוח, ועל רקע העדר הוודאות באשר להצלחת פיתוח מוצריה השונים ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, במקרה של כישלון בפיתוח הטכנולוגי של מוצריה של החברה ו/או כישלון בהשגת האישורים הנדרשים מהרשויות הרגולטוריות המוסמכות לשם שיווק ומכירת מוצריה ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, עלולה השקעת החברה בפיתוח מוצריה, לרדת לטמיון; כמו כן יובהר, כי חברת מחקר ופיתוח נדרשת החברה לגיוסי הון עד ליצירת תזרים מזומנים חיובי ממכירת מוצריה, לשם מימון הוצאותיה השוטפות.

כחלק ממדיניותה בכוונת החברה לפרסם תרגומי נוחות לשפה האנגלית של דוחותיה הכספיים באתר האינטרנט של החברה בכתובת: <https://electreon.com/financial-reports>. יובהר כי תרגומי הנוחות שמפרסמת החברה אינם תרגום רשמי ולפיכך אינם מחייבים את החברה. במקרה של אי התאמה בין הגרסה העברית לבין תרגום הנוחות לאנגלית, הגרסה העברית תהיה הגרסה המחייבת.

בסמוך לאחר פרסום דוח זה, תפרסם החברה דוחות מונגשים בקישור: <https://electreon.com/financial-reports>

תוכן העניינים

פרק א'	-	שינויים וחידושים מהותיים שאירעו בעסקי התאגיד
פרק ב'	-	דוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה
פרק ג'	-	דוחות כספיים ליום 30 ביוני 2026
פרק ד'	-	דוח בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי

פרק א' - שינויים וחידושים מהותיים שאירעו בעסקי התאגיד

עדכון לתיאור עסקי התאגיד בתקופת הדוח החל מתום שנת הדיווח האחרונה ועד למועד פרסום הדוח הרבעוני הנוכחי

בהתאם לתקנה 39א לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970 ("תקנות הדוחות"), יובא להלן פירוט בדבר שינויים או חידושים מהותיים אשר אירעו בעסקי החברה והחברות הבנות שלה (יחד: "הקבוצה") בכל עניין שיש לתארו בפרק א' לדוח התקופתי של החברה, החל ממועד פרסומו של הדוח התקופתי של החברה לשנת 2025 כפי שפורסם ביום 30 במרץ 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-029315), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה ("הדוח התקופתי 2025") ועד למועד פרסום דוח זה, על פי סדר הסעיפים בפרק א', תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי 2025.

הסקירה שתובא להלן הינה מצומצמת בהיקפה ומתייחסת לאירועים ושינויים שחלו במצב ענייני החברה בתקופת הדוח, אשר השפעתם הינה מהותית, ויש לעיין בה ביחד עם הדוחות הכספיים ודוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה אשר צורפו לדוח התקופתי 2025.

1.1. יצוין כי למונחים בפרק זה תהא המשמעות הנודעת להם בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי 2025, אלא אם צוין במפורש אחרת.

1.2. סעיף 4 לדוח התקופתי 2025 - השקעות בהון החברה ועסקאות במניותיה

סעיף 4.2 - הצעות פרטיות

1.2.1. ביום 15 בינואר 2026, אישרה האסיפה הכללית של בעלי המניות של החברה, לפי החלטת דירקטוריון וועדת הביקורת של החברה, ביצוע גיוס הון על דרך של הנפקה פרטית של 1,025,000 מניות רגילות ללא ערך נקוב כל אחת ("מניות רגילות") ו-1,025,000 כתבי אופציה (לא סחירים) המירים ל-1,025,000 מניות רגילות של החברה ל-12 ניצעים. לפרטים נוספים, ראו סעיף 4.2 בפרק א' לדוח התקופתי 2025 ודוחות מידיים מהימים 11 בדצמבר 2025 ו-7 בינואר 2026 (מס' אסמכתא: 2025-01-098646 ו-2026-01-002920, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.2.2. ביום 20 בינואר 2026, אישר דירקטוריון החברה התקשרות בהסכם מחייב לרכישת מלוא הזכויות בחברת InductEV NewCo LLC ("NewCo" או "IEV") במועד השלמת העסקה, הקצתה החברה ל-55 בעלי הזכויות ב-NewCo, באמצעות נאמן, 597,718 מניות רגילות. לפרטים נוספים, ראו סעיפים 1.2 ו-4.2 בפרק א' לדוח התקופתי 2025 ודוחות מידיים מהימים 27 בינואר 2026, 28 בינואר 2026, 10 בפברואר 2026 ו-19 בפברואר 2026 (מס' אסמכתאות: 2026-01-009898, 2026-01-010521, 2026-01-013820, 2026-01-016251 ו-2026-01-016249, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.2.3. ביום 30 במרץ 2026, אישר דירקטוריון החברה הקצאת 4,000 כתבי אופציה (לא סחירים) של החברה הניתנים למימוש ל-4,000 מניות רגילות לנושא משרה בחברה, על פי מתאר מיום 2 בדצמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-621303) ("המתאר"), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי של החברה מיום 31 במרץ 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-030834), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.2.4. ביום 28 במאי 2026, אישר דירקטוריון החברה הקצאה פרטית שאינה מהותית ואינה חריגה של 40,000 כתבי אופציה (לא סחירים) המירים ל-40,000 מניות רגילות, ללא תמורה, לצדדי ג' ("הקצאה פרטית"), הקצאת 300,000 כתבי אופציה (לא סחירים) המירים ל-300,000 מניות רגילות לנאמן, אשר ישמשו כמאגר להענקות עתידיות של כתבי אופציה ("המתאר החדש") והקצאת 1,500 כתבי אופציה (לא סחירים) המירים ל-1,500 מניות רגילות לנושא משרה בחברה, על פי המתאר. לפרטים נוספים, ראו המתאר החדש, דוח הקצאה פרטית ודוח מידי של החברה בדבר הקצאה לנושא משרה מיום 28 במאי 2026 (מס' אסמכתאות: 01-050780-2026 ו-01-050785), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.3. סעיף 8 לדוח התקופתי 2025 – מידע כללי על תחום מחקר ופיתוח טכנולוגית טעינה אלחוטית של רכבים חשמליים

סעיף 8.6.5 – חקיקה ותקינה

1.3.1. הסכמה לתקן OCPP 2.0.1 - ביום 15 ביולי 2026, עדכנה החברה כי החברה הבת בבעלותה המלאה, Electreon Wireless North America LLC (לשעבר - InductEV NewCo LLC), קיבלה הסכמה רשמית לעמידה בתקן OCPP 2.0.1 (Open Charge Point Protocol) עבור מערכת ה-UltraDot של החברה. תקן OCPP הינו התקן המקובל בעולם להתקשרות בין מערכות טעינה לבין מערכות ניהול מרכזיות של תשתיות טעינה Charge Station Management System). גרסה 2.0.1 של התקן מהווה את הגרסה המתקדמת והעדכנית שלו, אשר הולכת ומתבססת כסטנדרט בשוק הטעינה החשמלית. הסכמת מערכת ה-UltraDot לתקן מאפשרת תאימות למערכות ניהול מרכזיות של תשתיות טעינה, המשמשות לניהול, בקרה ותפעול מתקדמים של רשתות טעינה. בשווקים מסוימים, ובכלל זה בארה"ב ובקנדה, הסכמה זו מהווה לעיתים דרישת סף במסגרת מכרזים ופרויקטים ציבוריים ומסחריים בתחום תשתיות הטעינה. להבנת החברה, כדוגמה לאופן שבו עמידה בתקינה ובדרישות רגולטוריות עשויה לתמוך בהזדמנויות מסחריות, הכללת ציוד הטעינה האלחוטית של החברה ברשימת המוצרים המאושרים (Approved Product List) של תוכנית EnergiIZE בקליפורניה עשויה להכנות כשירות לפרויקטים העומדים בתנאי התוכנית בתחום התחבורה. למיטב ידיעת החברה, בתכנית זו, מסלול ה-Fast Track לשנת 2025 העמיד מימון בהיקף של 30 מיליון דולר ארה"ב ("דולר"), ובמסלולי ההקצאה לתחבורה ציבורית ולמשאיות ניתן להעניק עד 5 מיליון דולר לפרויקט. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 15 ביולי 2026 (מס' אסמכתא: 01-067130-2026), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

סעיף 8.7 – שינויים במערך הספקים וחומרי הגלם לתחום הפעילות

1.3.2. בהמשך לאמור בסעיף 8.7 לדוח התקופתי 2025 בדבר התקשרות בהסכם עם Energy Seamless Technologies GmbH, חברה המתמחה בפיתוח ידע ייצור ותהליכי ייצור מתקדמים, ובפרט בתחום ההנדסה, ההקמה, ההפעלה והתחזוקה של קווי ייצור לרכיבים להעברת אנרגיה אלחוטית ("סימלס"), במהלך חודש מאי 2026, חתמה החברה על תיקון להסכם המסגרת עם סימלס. במסגרת תיקון זה, הועברה לחברה הבעלות המלאה על ידע הייצור של סלילי הטעינה שפותח עד למועד החתימה, וכן על כל ידע ייצור עתידי שיפותח בקשר עם תהליך ייצור סלילי הטעינה. במסגרת התיקון הצדדים החליטו על הוספת תגמול הוני כחלק מהתמורה

לשירותים והתוצרים, בכפוף לאישור דירקטוריון החברה. עדכון זה מחזק את עצמאות החברה בניהול טכנולוגיית הייצור ואת חופש הפעולה שלה בהתקשרות עם שותפי ייצור. לפרטים נוספים, ראו סעיף 8.7 בפרק א' לדוח התקופתי 2025 ודוח מיידי מיום 27 בינואר 2026 (מס' אסמכתא: 2025-01-038537 ו-2026-01-010044, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.3.3. בחודש יולי 2026, חתמה Electreon Wireless North America LLC, חברה בת בבעלות מלאה של החברה, על הסכם שירותי ייצור עם חברת Kinetyc LLC המשמשת כספק ייצור מרכזי ומשמעותי עבור פעילות החברה הבת. ההסכם קובע את המסגרת התפעולית המסחרית והאיכותית לפיה תבצע Kinetyc עבור החברה עבודות הרכבה, ייצור, ניהול מלאי, בקרת איכות ועוד, עבור מגוון מוצרי טעינה אלחוטית מתצורת הקבוצה. ההתקשרות מהווה חלק מהמשך קליטתה של החברה הבת בתוך הקבוצה והמשך קידום הפעילות המסחרית והתפעולית שלה בשוק האמריקאי ויאפשר לה להמשיך לספק את מוצריה לשלל לקוחותיה בארה"ב ובכלל תוך עמידה בסטנדרטים הנדרשים.

הערכות החברה ביחס להשפעות עמידת מערכת ה-UltraDot בתקן OCPP 2.0.1, וכן להשפעות ההתקשרויות עם סימלס ועם Kinetyc המפורטות לעיל, לרבות בקשר עם מאמצי החברה להוזיל עלויות, להגדיל את שיעור הרווח הגולמי, לקצר את שרשרת האספקה לבסס יכולת ייצור רחבה ולחזק את עצמאותה בניהול טכנולוגיית הייצור, הינן הערכות של החברה בלבד. כל ההנחות והנתונים בקשר עם העדכונים וההתקשרויות המפורטים בסעיף זה לעיל, פירוניהם והשפעתם על פעילות החברה, הינם תחזיות, הערכות ואמזנים הצופים פני עתיד, כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ("חוק ניירות ערך"), המבוססים בחלקם על הערכות החברה בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים אשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה. הערכות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך, כתוצאה מגורמים שונים, וביניהם אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך פיתוח המוצרים בשלבי הפיתוח השונים ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה ו/או התממשות אי אילו מגורמי הסיכון הנזכרים בסעיף 31 בפרק א' לדוח התקופתי 2025.

1.4. סעיף 9 לדוח התקופתי 2025 - מוצרים בפיתוח

1.4.1. פעילות השקת מוצר טעינה אלחוטית לרכבי נוסעים ולרכב מסחרי קל - ביום 13 ביולי 2026, עדכנה החברה כי החלה בתהליך לקראת השקתו של מוצר טעינה אלחוטית סטאטית חדש (Charging while parking) המיועד לרכבי נוסעים ולרכבים מסחריים קלים ("המוצר"). החברה צפויה להציג את המוצר במסגרת כנס IAA Transportation 2026, שיתקיים בהאנובר, גרמניה בחודש ספטמבר 2026, אשר יהווה חלק מרכזי של תהליך ההשקה הפומבי של המוצר. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 13 ביולי 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-066124), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5. סעיף 10 לדוח התקופתי 2025 - לקוחות

1.5.1. התקשרות בהסכם אסטרטגי עם תאגיד DENSO לאספקת שירותי פיתוח - בהמשך למזכר ההבנות שנחתם בין הצדדים, החברה ותאגיד DENSO חתמו, ביום 26 במרץ 2026, על הסכם המסדיר שיתוף פעולה ביניהם. לפרטים נוספים, ראו סעיף 10.2.3 בפרק א' לדוח התקופתי 2025

ודוחות מיידים מהימים 14 בינואר 2026 ו-26 במרץ 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-006072 ו-2026-01-027766, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.2. **פרויקט מוניות הקסטל אגודה שיתופית בע"מ ("מוניות הקסטל") בתל אביב** - בהמשך למזכר ההבנות שנחתם בין החברה לבין מוניות הקסטל, ביום 8 בפברואר 2026, נחתם הסכם מחייב להפעלת מערך טעינה אלחוטית ראשון מסוגו בסביבה עירונית מסחרית. לפרטים נוספים, ראו סעיף 10.2.4 בפרק א' לדוח התקופתי 2025 ודוח מידי מיום 9 בפברואר 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-013464), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.3. **פרויקט עם רשות התחבורה של מדינת פנסילבניה בארה"ב** - ביום 20 בינואר 2026, התקבלה בידי Electreon Wireless Inc., החברה הבת בארה"ב, הודעה מאת Pennsylvania Turnpike Commission, גוף תחבורה ציבורי במדינת פנסילבניה בארה"ב, בדבר זכייתה במכרז RFP לביצוע פרויקט טעינה אלחוטית לרכבי הרשות. לפרטים נוספים, ראו סעיף 10.2.6 בפרק א' לדוח התקופתי 2025 ודוח מידי מיום 21 בינואר 2026 (אסמכתא מס': 2026-01-008565), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.4. **אלקטרה אפיקים - פרויקט אבנת בפתח תקווה** - ביום 29 במרץ 2026, חתמה החברה עם אלקטרה אפיקים על הסכם המסדיר את התקנת ופריסת מערכת הטעינה האלחוטית של החברה בפרויקט במסוף בתמורה לסכום כולל של כ-7.8 מיליון ש"ח, עבור שלב ההקמה. לפרטים נוספים, ראו סעיף 10.2.2 בפרק א' לדוח התקופתי 2025 ודוחות מידיים של החברה מהימים 3 באפריל 2025 ו-30 במרץ 2026 (מס' אסמכתא: 2025-01-024458 ו-2026-01-029275, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.5. **ADL** - ביום 28 באפריל 2026, דיווחה החברה כי החברה הבת החדשה בבעלותה המלאה, Electreon Wireless North America LLC (לשעבר InductEV NewCo LLC), התקשרה בהסכם עם Alexander Dennis Limited (ADL), הכולל אספקת 33 מקלטי טעינה אלחוטית לרכב (Vehicle Assemblies) לאוטובוסים חשמליים דו-קומתיים, בהיקף כספי כולל של כ-2.2 מיליון דולר. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 28 באפריל 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-038781), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.6. **ITS** - ביום 23 ביוני 2026, הודיעה החברה כי החברה הבת בבעלותה המלאה, Electreon Wireless North America LLC, התקשרה בהסכם עם International Transportation Service LLC, אחת ממפעילות מסופי המכולות הגדולות בארה"ב, הפועלת בנמל לונג ביץ', קליפורניה. הפרויקט כולל הפעלה ותחזוקה של מערכת טעינה אלחוטית בהספק גבוה למשאיות תפעול חשמליות - Electric Yars Tractors - הפועלות בסמוך המכולות של ITS בנמל לונג ביץ'. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 23 ביוני 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-0588801), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.7. **Link Transit** - ביום 24 ביולי 2026, הודיעה החברה כי החברה הבת, בבעלותה המלאה - Electreon Wireless North America LLC, השלימה תהליך של קבלת הזמנת רכש מ-Link Transit רשות תחבורה ציבורית הפועלת במדינת וושינגטון שבארה"ב, הכוללת אספקת מערכות טעינה אלחוטיות אולטרה מהירות לחמישה אוטובוסים חשמליים, בהיקף כספי כולל של כ-506,000 דולר (כ-1.5 מיליון ש"ח). החברה רואה בהמשך שיתוף הפעולה עם Link Transit ביטוי

משמעותי להצלחה התפעולית ארוכת הטווח של טכנולוגיית הטעינה האלחוטית, ולפוטנציאל ההרחבה של פריסות דומות בשוק התחבורה הציבורית בארה"ב ובצפון אמריקה בכלל. להערכת החברה, הניסיון המצטבר עם Link Transit, תומך בהמשך מיצובה של החברה כספקית טעינה אלחוטית מובילה ואמינה עבור מפעילי תחבורה ציבורית בצפון אמריקה, ומספק דוגמה ליכולת ההרחבה (Scalability) של הטכנולוגיה של החברה. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 24 ביולי 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-070257), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.8 **Kitsap Transit** - ביום 13 באוגוסט 2026, הודיעה החברה כי החברה הבת, בבעלותה המלאה - Electreon Wireless North America LLC, קיבלה הזמנת רכש במסגרת הסכם המסגרת שנחתם בין החברה הבת לבין יצרנית האוטובוסים האמריקאית Gillig LLC. על פי ההזמנה, תספק החברה הבת מערכות טעינה אלחוטיות עבור ארבעה אוטובוסים חשמליים מתוצרת Gillig המיועדים לרשות התחבורה הציבורית Kitsap Transit הפועלת במדינת וושינגטון שבארה"ב. ההיקף הכספי הכולל של הזמנת הרכש עומד על כ-470 אלפי דולר (כ-1.4 מיליון ש"ח). החברה רואה בהזמנה זו אבן דרך אסטרטגית הממחישה הלכה למעשה את יישום הסכם המסגרת מול Gillig הנמנית על יצרניות האוטובוסים הבולטות בארה"ב. ההזמנה מדגישה את פוטנציאל הצמיחה בהרחבת פריסת הטכנולוגיה של החברה בצפון אמריקה, ולהבנת החברה, ממצבת את פתרונותיה כמענה מועדף עבור רשויות תחבורה הפועלות לחשמוול הדרגתי של ציי הרכב שלהן. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 13 באוגוסט 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-075861), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.9 **VTA** - ביום 20 באוגוסט 2026, הודיעה החברה כי החברה הבת בבעלותה המלאה - Electreon Wireless North America LLC - השלימה תהליך של קבלת הזמנת רכש מ-Martha's Vineyard Transit Authority ("VTA"), רשות תחבורה ציבורית הפועלת באי מרתה'ס וינירד שבמדינת מסצ'וסטס, ארה"ב, הכוללת אספקת מערכות טעינה אלחוטיות אולטרה מהירות לארבעה אוטובוסים חשמליים מתוצרת BYD/RIDE, בהיקף כספי כולל של כ-360,000 דולר (כ-1.1 מיליון ש"ח). הזמנה זו מהווה נדבך נוסף ביישום האסטרטגיה של החברה להרחבת פעילותה בשוק הצפון אמריקאי בעקבות שילוב פעילותה של החברה הבת בקבוצת אלקטריאון ("העסקה"). מאז השלמת העסקה ובחלוף מספר חודשים בלבד, התקשרה החברה הבת במספר עסקאות בשוק האמריקאי המסתכמות יחד להיקף מצטבר של כ-11 מיליון ש"ח. נתון מסחרי זה, המושג בפרק זמן קצר יחסית, משקף, לדעת החברה, את האמון שרוחשים הלקוחות לחברה ולטכנולוגיה הייחודית שלה, ומעיד על ההצלחה בסינרגיית הפעילות של החברה הבת לתוך הקבוצה לצורך האצת החדירה לשוק בארה"ב. לפרטים נוספים ראו דוח מידי מיום 20 באוגוסט 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-078111), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.10 **פרויקט POWERDRIVE במישיגן בארה"ב**: בהמשך לאמור בסעיף 10.2.7 בפרק א' לדוח התקופתי 2025, בדבר פרויקט POWERDRIVE - פרויקט אסטרטגי רחב היקף להקמת מערכת טעינה אלחוטית עירונית ראשונה מסוגה בארה"ב, החברה מעדכנת כי במהלך הרבעון חתמה Electreon Wireless Inc, חברה בת בבעלות מלאה של החברה על הסכם מול משרד התחבורה של מדינת מישיגן Michigan Department of Transportation MDOT על הסכם המימון והביצוע של הפרויקט. חתימת ההסכם מהווה שלב חשוב בהמשך התקדמות הפרויקט האסטרטגי לאחר הכרזת הזכייה, ומהווה בסיס להמשך פריסת התשתית העירונית והפעלת

מודל הטעינה כשירות CaaS בשיתוף עם השותפים האסטרטגיים בפרויקט. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 7 בספטמבר 2025 (אסמכתא מס': 01-067267-2025) וכן סעיף 10.2.7 לדוח התקופתי 2025, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.11. UCLA: בהמשך לאמור בסעיף 10.2.10 בפרק א' לדוח התקופתי 2025, בדבר פרויקט משותף עם אוניברסיטת UCLA בעיר לוס אנג'לס, קליפורניה בארה"ב, במסגרתו יותקנו מערכות טעינה דינמיות וסטאטיות שפיתחה החברה בשלל מיקומים ברחבי הקמפוס, החברה מעדכנת כי במהלך חודש ביולי 2026 חתמה Electreon Wireless Inc חברה בת בבעלות מלאה של החברה על הסכם עם Optimal Electric Vehicles Corp יצרנית רכבים חשמליים. ההסכם קובע מסגרת פיתוח משותפת לשילוב מערכת הטעינה האלחוטית של החברה בתוך פלטפורמת האוטובוס החשמלי של Optimal לצורך הפרויקט. כמו כן, במהלך הרבעון השני וכחלק מקידום וביצוע הפרויקט, התקבלו מ-UCLA שלוש הזמנות רכש בהיקף כולל של כ-3.32 מיליון דולר, הכוללות אספקה והתקנה של מקלטי טעינה אלחוטית של החברה ואינטגרציה שלהם, אספקת חומרה של החברה הכוללות יחידות בקרה לטעינה סטאטית ויחידות בקרה לטעינה דינמית, וכן אספקת ערכות מקלטים נוספות עבור אוטובוסים חדשים ועבור אוטובוסים קיימים, התמורה בגין הזמנות הרכש צפויה להיות משולמת לחברה בהתאם לאבני דרך הפרוסות על פני 2026 ו-2027.. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 27 באוקטובר 2024 (מס' אסמכתא: 01-611864-2024), וסעיף 10.2.10 בפרק א' לדוח התקופתי 2025, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת, ונכון למועד הדוח ההכנסות ממכירת המערכת ומפרויקטים מסחריים אינן משמעותיות. האמור לעיל בהתייחס לפרויקטים בעלי אופי מסחרי בהם לוקחת החברה חלק, הצלחתם והשפעתם על יכולת החברה לגייס לקוחות בעתיד, משקפים אסטרטגיות עתידיות אפשריות של החברה בלבד ואין כל ודאות כי האמור יתממש בפועל. מבלי לגרוע מהאמור, כל ההנחות ו/או האמזנים ו/או הנתונים המפורטים לעיל הינם בגדר תחזיות, הערכות ואמזנים המהווים "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, המבוססים בחלקם על פרסומים פומביים שונים ובחלקם על הערכות החברה בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים הנמצאים בידי החברה למועד הדוח ואשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה של החברה. הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך על ידי החברה, כתוצאה מגורמים שונים, וביניהם אי עמידת החברה ביעדי הפיתוח ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך פיתוח המערכות שמפתחת החברה ו/או שיווק המוצרים ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה, לרבות התממשות איזה מגורמי הסיכון הנזכרים בסעיף 31 לדוח התקופתי 2025.

1.6. סעיף 15 לדוח התקופתי 2025 - רכוש קבוע, מקרקעין ומתקנים

1.6.1. במהלך הרבעון הראשון של שנת 2026, התקשרה החברה באמצעות החברה הבת שלה, Electreon Wireless North America LLC, בהסכם שכירות לטווח ארוך לשכירת נכס באזור King of Prussia, פנסילבניה, ארה"ב. על פי ההסכם, תקופת השכירות הינה מיום 1 באפריל 2026 ועד ליום 31 במרץ 2031, כאשר לחברה הבת ניתנו שתי אופציות להאריך את ההסכם בשלוש שנים נוספות כל אחת. דמי השכירות החודשיים הינם כ-20 אלפי דולר בשנה הראשונה,

ויתעדכנו מדי שנה בשיעור של 3%. הנכס מיועד לפעילות משרדית, מחקר ופיתוח, ייצור ואחסנה. הסכם השכירות הוא חלק מהליך קליטת החברה הבת ויצירת תשתית מבצעית שתאפשר את המשך פעילות החברה בארה"ב ואת הרחבתה. בשלב זה תקופת השכירות טרם החלה בפועל שכן מספר תנאים מקדימים טרם הושלמו.

1.7. סעיף 16 לדוח התקופתי 2025 - מחקר ופיתוח

1.7.1. עדכון לסעיף 16.3 בפרק א' לדוח התקופתי 2025 - תיאור תהליכי הפיתוח של מוצרי החברה

פרויקט	טריטוריה	מטרת הפרויקט	מאפיינים ייחודיים	מועד תחילת הפרויקט ומועד סיום צפוי	עדכון רבעון שני לשנת 2026
פרויקט אבשירי עם DENSO	יפן	התקנה של מערכת באתר הניסויים של דנסו באי אבשירי, בהוקאידו שבפן	בחינת עמידות וייעילות מערכת הטעינה האלחוטית של החברה בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כחלק מבחינתם של כלי רכב פרטיים חדשים, טרם יציאתם לשוק	מועד תחילה: רבעון 2, 2025 מועד סיום צפוי: לא רלוונטי	במהלך הרבעון החברה קיבלה הזמנת רכש למערכת נוספת במסגרת הפרויקט בשווי של כ-250 אלפי דולר.
ERS.T-NRW	גרמניה	התקנה של מערכת הטעינה האלחוטית שהחברה פיתחה על גבי רכבים קיימים (Aftermarket) וכן בחינת מתודולוגיות לתקשורת בין צד הרכב לצד הכביש.	הטמעה והפעלה של מערכות החברה על גבי רכבים של מספר סוגים ודגמים של כלי רכב	מועד תחילה: רבעון 3, 2025 מועד סיום צפוי: רבעון 3, 2028	הושלמה פריסת תשתית הטעינה בקרקע, סטאטית וגם דינאמית, של החברה בפרויקט וממשיכה פעילות האנטגרציה של מערכות החברה בצד הרכב עם כלי הרכב הנכללים בפרויקט, כגון, הרכב מסוג eActros מתוצרת דיימלר.
ElRoad-Center	אספקת מערכת טעינה אלחוטית ל-Fraunhofer	אינטגרציה של מערכות ותשתיות טעינה אלחוטית לרכב חשמלי פרטי.	מערכת מלאה הכוללת טעינה סטטית ותאימות לטעינה דינמית במסלול הניסוי בכביש A6 בגרמניה.	מועד תחילה: רבעון 3, 2026 מועד סיום צפוי: אוקטובר 2026.	
CORAM - תוכנית לאומית ממשלתית בצרפת	צרפת	הטמעת משאיות חשמליות המשלבות טעינה אלחוטית דינמית וטעינה אלחוטית סטטית כחלק ממערך פעילות של צי משאיות מסחרי פעיל, לצד אופטימיזציה טכנולוגית, תיעוש וחדשנות אוטונומית.	הצעה לביצוע פרויקט הוגשה יחד עם קונסורציום שותפים בינלאומי מהמובילים בתעשייה	החלטה בדבר אישור הפרויקט ומימונו צפויה להתקבל במהלך הרבעון הראשון של שנת 2027	

פרויקט אבשירי עם DENSO - ביום 28 במאי 2025, חתמה החברה על הסכם נוסף עם DENSO, במסגרתו צפויה החברה לרכוש ולהתקין מערכת טעינה אלחוטית דינמית מתקדמת של החברה באתר

ניסויים של DENSO בעיר אבשירי, הוקאידו, יפן, בתמורה של כ-1.41 מיליון דולר. מערכת הטעינה שצפויה החברה להתקין במסגרת הפרויקט הינה מהמתקדמות שפותחו על ידי החברה, וכוללת גרסה עדכנית של סלילים להעברת אנרגיה תוך כדי נסיעה, מערכת שליטה ובקרה מלאה, ותקשורת מבוססת סיבים אופטיים. במהלך הרבעון החברה קיבלה הזמנת רכש למערכת נוספת במסגרת הפרויקט בשווי של כ-250 אלפי דולר. לפרטים נוספים על התקשרות החברה בהסכם, ראו דוח מיידי מיום 29 במאי 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-038749), וסעיף 16.3.17 בפרק א' לדוח התקופתי 2025, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

ERS.T-NRW: ביום 31 במרץ 2025, קיבלה Electreon GmbH החברה הבת בבעלות מלאה של החברה בגרמניה, הודעה מטעם מדינת North Rhine-Westphalia בגרמניה, לפיה זכתה במענק להשתתפות בפרויקט של קונסורציום בינלאומי, במסגרתו מתוכננת התקנה של מערכת הטעינה האלחוטית שהחברה פיתחה על גבי רכבים קיימים (Aftermarket). הפרויקט נועד להאיץ את אימוץ הטעינה האלחוטית בשוק, ולהפוך אותה זמינה ונגישה ליצרני רכב וללקוחות הקצה וכן לבחון מתודולוגיות לתקשורת בין צד הרכב לצד הכביש. במהלך הרבעון הושלמה פריסת תשתית הטעינה בקרקע, סטאטית וגם דינאמית, של החברה בפרויקט וממשיכה פעילות האינטגרציה של מערכות החברה בצד הרכב עם כלי הרכב הנכללים בפרויקט, כגון, הרכב מסוג eActros מתוצרת דיימלר. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 31 במרץ 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-022831), וסעיף 16.3.15 בפרק א' לדוח התקופתי 2025, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

ElRoad-Center - ביום 4 במאי 2026, התקבלה בידי Electreon Germany GmbH, חברה בת בבעלות מלאה של החברה, הזמנת רכש ממכון Fraunhofer, לאינטגרציה של מערכות ותשתיות טעינה אלחוטית, בהיקף כספי כולל של כ-302,628 אירו (כ-1 מיליון ש"ח). במסגרת ההסכם, למשך שלוש שנים, תספק החברה הבת מערכת טעינה אלחוטית מלאה לרכב חשמלי פרטי, אשר תאפשר טעינה סטטית אלחוטית וכן תאימות לטעינה דינאמית על מסלול הניסוי הקיים בכביש A6 בגרמניה. מועד האספקה של המערכות על פי ההסכם הוא עד חודש אוקטובר 2026. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 5 במאי 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-041522), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

CORAM - תוכנית לאומית ממשלתית בצרפת - ביום 6 ביולי 2026, הגישה Electreon Wireless France, חברה בת בבעלות מלאה של החברה, יחד עם קונסורציום שותפים בינלאומי מהמובילים בתעשייה, הצעה לפרויקט המורכב משני נדבכים מרכזיים המשלימים זה את זה: ראשון, מעבר לתפעול מסחרי מלא ומערכתי, הטמעת משאיות חשמליות המשלבות טעינה אלחוטית דינאמית (בנסיעה בכביש המהיר A10) וטעינה אלחוטית סטטית כחלק ממערך פעילות של צי משאיות מסחרי פעיל (במסופים לוגיסטיים). ההצעה הוגשה במסגרת קול קורא של תוכנית CORAM, תוכנית לאומית ממשלתית בצרפת, המנוהלת בידי הבנק הציבורי להשקעות Bpifrance, המיועדת לתמיכה בפרויקט מחקר, פיתוח וחדשנות בתעשיית הרכב והניידות העתידיות, כחלק מתוכנית ההשקעות הלאומית France 2030. היקף התקציב הכולל של הפרויקט, כפי שהוגש במסגרת ההצעה, עומד על כ-40 מיליון ש"ח, כאשר חלקו הצפוי של המענק אשר יוענק לחברה הבת, ככל שההצעה תאושר בהתאם לבחינה הסופית ולקריטריונים של הגוף המממן, מוערך בכ-15 מיליון ש"ח. להבנת החברה, ההחלטה בדבר אישור הפרויקט ומימונו צפויה להתקבל במהלך הרבעון הראשון של שנת 2027. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 7 ביולי 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-063940), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

טכנולוגיית החברה נמצאת בשלב הפיתוח, וכך גם הפיילוטים, הפרויקטים ושיתופי הפעולה המפורטים בסעיף זה לעיל, טרם הושלמו, למעט אם צוין במפורש אחרת. הערכות החברה ביחס לתוצאות הפרויקטים המפורטים לעיל, הצלחתם וסיועם בקידום הטכנולוגיה וקידום האסטרטגיה העסקית של החברה הינן "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים אפשריים בתנאי השוק הגלובאלי בו פועלת החברה, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידה ביעדי הפיתוח של מערכת הכביש החשמלי האלחוטי ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך השלמת הפיתוח ו/או גורמים נוספים שאינם בשליטת החברה, לרבות התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 בפרק א' לדוח התקופתי 2025.

1.7.2. סעיף 16.4 - עדכון בדבר שיתופי פעולה עם חברות רכב

1.7.2.1 ביום 31 במרץ 2026, דיווחה החברה כי החברה הבת החדשה בבעלותה המלאה, Electreon Wireless North America LLC (לשעבר - InductEV NewCo LLC), התקשרה בהסכם שיתוף פעולה עם יצרנית האוטובוסים האמריקאית Gillig LLC, המסדיר את שיתוף הפעולה בין הצדדים בתחום שילוב טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה באוטובוסים מתוצרת Gillig, לרבות אספקת מערכות טעינה אלחוטית לרכב, שירותים הנדסיים, שירותי תחזוקה, אחריות ושיתוף פעולה מסחרי מול לקוחות קצה בתחום התחבורה הציבורית. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 31 במרץ 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-030220), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.7.2.2 במהלך חודש מאי 2026, חתמה החברה, באמצעות החברה הבת החדשה שבבעלותה המלאה, Electreon Wireless North America LLC, על הסכם עם RIDE ECO LLC, זרועה האמריקאית של ענקית הרכב החשמלי הגלובלית BYD, לאספקת מערכות טעינה אינדוקטיבית ללקוח קצה באינדיאנה, ארה"ב, בתמורה לסכום של כ-155 אלפי דולר. ההסכם נחתם כחלק מהליך קליטת Electreon Wireless North America LLC לתוך קבוצת אלקטריאון, והוא מהווה המשך ישיר לשיתוף הפעולה שניהלה InductEV עם BYD טרם העסקה. החברה רואה בהסכם זה אבן דרך אסטרטגית משמעותית, ומאמינה כי ישמש בסיס למיסוד וקיום שותפות עסקית מלאה ורשמית עם אחת מיצרניות הרכב החשמלי הגדולות והמשפיעות בעולם בכלל ובארה"ב בפרט.

1.7.2.3 ביום 27 ביולי 2026, חתמה החברה על מזכר הבנות עם חברת SACBO S.p.A ("SACBO") המפעילה ומנהלת את נמל התעופה מילאנו ברגמו (Milan Bergamo Airport), חברת COBUS Industries GmbH ("COBUS") הנחשבת לאחת היצרניות המובילות בעולם של אוטובוסי נוסעים לנמלי תעופה, חברת BGY International Services S.r.l ("BGYIS") שהיא חברת השירותים הקרקעיים (Handling) בנמל התעופה מילאנו ברגמו וחברת Voltaire S.r.l ("Voltaire") שהינה חברת ההפצה והאינטגרציה של החברה באיטליה ("מזכר ההבנות"). מזכר ההבנות עוסק בשיתוף פעולה למימוש של פרויקט ראשון מסוגו בנמל תעופה, במסגרתו תותקן מערכת טעינה אלחוטית על גבי אוטובוס נוסעים מתוצרת COBUS, המשמש להעברת נוסעים בין המטוסים לאולם הנוסעים בנמל התעופה מילאנו ברגמו. לפרטים נוספים,

ראו דוח מידי מיום 28 ביולי 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-071163), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.8. סעיף 19 לדוח התקופתי 2025 - נכסים לא מוחשיים

- 1.8.1. החברה פועלת להגן על נכסי הקניין הרוחני שלה בטרטוריות השונות בהן היא פועלת, וכחלק ממדיניות זו נוהגת לבחון עיגון של המצאות ופיתוחים העומדים בבסיס הטכנולוגיה שלה באמצעות נכסי קניין רוחני רשומים, ובעיקר פטנטים, וכן באמצעות מדגמים וסימני מסחר. יובהר כי אין כל ודאות שמי מהבקשות לרישום פטנט או לרישום זכות קניין רוחני רשומה אחרת שהגישה החברה או שתגיש בעתיד יבשילו לכדי רישום, וככל שבקשות אלו לא תתקבלנה, ייתכן שהחברה לא תוכל לשווק באופן בלעדי מוצרים ו/או רכיבים המבוססים עליהן.
- 1.8.2. למועד הדוח, לחברה 17 משפחות פטנטים בבעלותה הבלעדית, הכוללות 25 פטנטים רשומים במספר טריטוריות, ובהן ארה"ב, קוריאה, יפן, האיחוד האירופי, בריטניה, סין, קנדה ואוסטרליה¹.
- 1.8.3. בנוסף, למועד הדוח, מחזיקה החברה הבת, Electreon Wireless North America ב-33 משפחות פטנטים בבעלותה הבלעדית, הכוללות 79 פטנטים רשומים במספר טריטוריות, ובהן ארה"ב, קנדה, סין, האיחוד האירופי, יפן, דרום קוריאה ומקסיקו².
- 1.8.4. מעבר לפטנטים הרשומים כאמור, לחברה ולחברה הבת בקשות תלויות ועומדות לרישום פטנטים בתחום הפעילות. למועד הדוח, לחברה 28 בקשות תלויות לרישום פטנטים במספר טריטוריות, ובהן ארה"ב, קנדה, קוריאה, אירופה, סין, בריטניה ויפן, וכן בקשות בינלאומיות (PCT); ולחברה הבת 91 בקשות תלויות לרישום פטנטים במספר טריטוריות, ובהן ארה"ב, קנדה, סין, אירופה, יפן, דרום קוריאה ומקסיקו, וכן בקשות בינלאומיות (PCT). אין כל ודאות כי מי מהבקשות האמורות תבשיל לכדי רישום.
- 1.8.5. בהמשך לאמור בסעיף 16.3.10 לפרק א' לדוח התקופתי 2025, החברה פועלת יחד עם שותפיה לפיתוח המצאות וטכנולוגיות חדשות בתחום פעילות החברה, בדגש על טכנולוגיות הקשורות למקלט בצד הרכב. במסגרת מאמצים אלו הגישו הצדדים, נכון למועד דוח זה, בקשות משותפות לרישום ולבחינה של פטנטים, אשר הסתכמו למועד זה בכ-138 הגשות במספר טריטוריות.
- 1.8.6. בנוסף לפטנטים, לחברה הבת, Electreon Wireless North America LLC 16 מדגמים רשומים במספר טריטוריות, ובהן ארה"ב, קנדה, אירופה ובריטניה.
- 1.8.7. להלן פירוט אודות סימני מסחר ו/או בקשות לרישום סימני מסחר, בבעלות החברה נכון למועד הדוח:

מספר סימן המסחר	לוגו/מילולי	טריטוריה	סיווגים	סטטוס	מועד פקיעה
1	ELECTREON	ישראל	9,42	רשום	20.4.33

¹ יצוין כי חלק מפטנטים אלו עודם רשומים על שם החברה הבת לשעבר אלקטריק רואד בע"מ, שמוזגה אל תוך החברה, בעוד שהבעלות בהם מצויה במלואה בידי החברה, והחברה פועלת להמחאת רישומם על שמה במשרדי הפטנטים השונים.

² חלק מפטנטים אלו רשומים על שם InductEV Inc, והחברה פועלת, כחלק מקליטת פעילות IEV, להמחאת רישום הבעלות בהם על שם חברת הבת במשרדי הפטנטים.

מספר סימן המסחר	לוגו/מילולי	טריטוריה	סיווגים	סטטוס	מועד פקיעה
2	electreon	ישראל	9,42	רשום	20.4.33
3	ELECTREON	איחוד אירופי	9,42	רשום	12.7.33
4	ELECTREON	אנגליה	9,42	רשום	12.7.33
5	ELECTREON	ארה"ב	9,42	רשום	12.7.33
6	electreon	האיחוד האירופי	9,42	רשום	12.7.33
7	electreon	אנגליה	9,42	רשום	12.7.33
8	electreon	ארה"ב	9,42	רשום	12.7.33
9	electreon	סין	9	רשום	6.2.34
10	electreon	סין	37	רשום	27.1.34
11	electreon	סין	42	רשום	13.4.34
12	ELECTREON	יפן	9,42	רשום	.3517.1
13	electreon	יפן	9,42	רשום	.3517.1
14	ELECTREON RIPPLE	ישראל	9, 37, 42	רשום	25.6.35
*15	MOMENTUM	ארה"ב	9, 38	רשום	26.10.33
**16	INDUCTEV	ארה"ב	7, 42	רשום	4.8.32
**17	INDUCTEV	ארה"ב	9	רשום	4.8.32
**18	INDUCT EV	אוסטרליה	9, 38	רשום	27.1.33
**19	INDUCT EV	קנדה	9, 38	בבחינה	27.1.33
**20	INDUCT EV	בינלאומי	9, 38	רשום	27.1.33

*רשום תחת השם של – Momentum Dynamics Corporation (USA) שמה הקודם של חברת InductEV Inc.

** רשום תחת שמה של InductEV Inc. החברה פועלת כחלק מקליטת פעילות IEV להמחאת רישום בעלות סימני מסחר אלו במשרדי סימני המסחר.

1.9. סעיף 27 – הליכים משפטיים

ביום 18 ביוני 2024, נודע לחברה כי הוגשה בקשה לאישור תובענה ייצוגית כנגד החברה ונושאי משרה בה בטענה לאיחור במועד דוח מיידי שפרסמה החברה. ביום 15 בפברואר 2026 ניתן פסק דין מטעם בית המשפט המחוזי בתל אביב-יפו (המחלקה הכלכלית), המאשר את הסדר הפרשה בין הצדדים ונותן לו תוקף של פסק דין. ביום 25 במאי 2026, חלף המועד האחרון להגשת ערעור על פסק הדין ולפיכך פסק הדין הפך חלוט. לפרטים נוספים, ראו סעיף 27 בפרק א' לדוח התקופתי 2025 ודוחות מיידיים מהימים 19 ביוני 2024, 3 בנובמבר 2025 ו-16 בפברואר 2026 (מס' אסמכתאות: 2024-01-062142, 2025-01-083342 ו-2026-01-015084, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.10. סעיף 28 לדוח התקופתי 2025 - יעדים ואסטרטגיה עסקית

בהמשך לאמור בסעיף 28.2 בפרק א' לדוח התקופתי 2025, החברה מעדכנת כי נכון ליום 30 ביוני 2026, לחברה יתרת מזומנים על סך של כ-19.5 מיליון ש"ח. בנוסף, במהלך השנה צפויים להיכנס לחברה כ-38.4 מיליון ש"ח (כמפורט בביאור 35' לדוחות הכספיים התמציתיים ליום 30 ביוני 2026) וכן כ-6 מיליון ש"ח (2 מיליון דולר), אשר כבר התקבלו בחברה במהלך חודש יולי 2026 כחלק מעסקת IEV, (כמפורט בסעיף 1.2 לעיל ובביאור 6' לדוחות הכספיים התמציתיים ליום 30 ביוני 2026). כמו כן, עד סוף הרבעון הראשון לשנת 2027, החברה צופה לתקבולים עבור עמידה באבני דרך מוגדרות, אשר לא צפויים בגין הוצאות משמעותיות, מפרויקטים בסך של כ-24 מיליון ש"ח. בהתאם, צפי המזומנים שיעמדו לרשות החברה בתקופה האמורה עומד על סך של כ-88 מיליון ש"ח, במטרה להמשיך ולממש את צבר ההזמנות ופעילות החברה וכל זאת בנוסף לאפיקי פעילות נוספים ושוטפים של החברה.

הערכות החברה בדבר צפי מזומנים ותקבולים עתידיים הינן "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים אפשריים בתנאי השוק הגלובאלי בו פועלת החברה, אי עמידה באבני דרך מוגדרות ו/או גורמים נוספים שאינם בשליטת החברה, לרבות התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 בפרק א' לדוח התקופתי 2025.

1.11. עדכונים לפרק ד' לדוח התקופתי 2025

ביום 24 במאי 2026, אישרה ועדת התגמול של החברה, בהתאם להוראות תקנה 1ב1 לתקנות החברות (הקלות בעסקאות עם בעלי עניין), התש"ס-2000 ("תקנות ההקלות"), את התקשרות החברה בפוליסת ביטוח דירקטורים ונושאי משרה, בגבול אחריות של 20 מיליון דולר, ובפרמיה ובתנאים מקובלים ושאינם שונים מהותית מתנאי פוליסת הביטוח הקיימת, לתקופה של 12

חודשים החל מיום 17 ביוני 2026. לפרטים נוספים, ראו דוח מיום 24 במאי 2026 (מס' אסמכתא : 2026-01-047537), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

ביום 5 ביולי 2026, התכנסה האסיפה הכללית השנתית של החברה, במסגרתה אישרו בעלי המניות של החברה: (1) מינוי מחדש של משרד רואי החשבון קסלמן וקסלמן (PwC ישראל) כרואה החשבון המבקר של החברה ו-(2) מינוי מחדש של דירקטורים של החברה (שאינם דירקטורים חיצוניים) – מר אורן עזר, מר איתי מקוב ומר משה קפלינסקי (דירקטור בלתי תלוי). כמו כן, שונה תקנון החברה לעניין הגדלת הונה הרשום ל-25 מיליון מניות רגילות רשומות על שם של החברה ללא ערך נקוב. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי של החברה מיום 5 ביוני 2026 (מספר אסמכתא : 2026-01-063251), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

פרק ב' - דוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה

דירקטוריון אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה") מתכבד בזאת להגיש את דוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה והחברות הבנות שלה (יחד: "הקבוצה") נכון ליום 30 ביוני 2026 ("מועד הדוח") והתוצאות הכספיות של החברה לתקופות של שלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2026 ("תקופת הדוח" ו"הרבעון", בהתאמה), בהתאם לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970 ("תקנות הדוחות"). היקפו של דוח זה הינו מצומצם והוא נערך תחת הנחה שבפני קוראו מצוי גם הדוח התקופתי של החברה לשנת 2025 כפי שפורסם ביום 30 במרץ 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-029315), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה ("הדוח התקופתי 2025").

א. הסברי הדירקטוריון למצב עסקי החברה

1. פעילות החברה ותיאור התפתחות עסקיה

החברה מתמחה בפיתוח ויצור של טכנולוגיית טעינה אלחוטית המתאימה לטעינת כל סוגי הרכבים החשמליים, עם דגש על אוטובוסים, משאיות, רכבים מסחריים ורכבים פרטיים. החברה מציעה פתרון מתקדם המאפשר טעינה אלחוטית חכמה, נוחה וללא מגע וצורך בכבלים, המותאם לצרכים של תעשיית התחבורה החשמלית היום ובעתיד.

לחברה טכנולוגיה מתקדמת וגמישה המאפשרת מגוון פתרונות טעינה לכל סוגי הרכבים החשמליים כמפורט להלן. פתרון טעינה דינאמית המאפשר טעינה תוך כדי נסיעה, טעינה סמי-דינאמית המספק טעינה בזמן האצה או האטה, וטעינה סטאטית המאפשר טעינה בעת חנייה או עצירה. שילוב של שלושת הפתרונות הללו מאפשר רציפות תפעולית וגמישות מרבית למשתמשי הרכבים החשמליים בתשתיות הטעינה. עבור כל תרחיש שימוש שקיים היום לרכבים החשמליים אפשרות הטעינה באמצעות התחברות במגע לרכב (כמו כבל טעינה, פנטוגרף, כבל חשמל עילי וכדומה), יש לחברה להציע פתרון אלחוטי חלופי.

הביקוש לפתרונות טעינה אלחוטיים אוטומטיים, חכמים וללא מגע, נמצא בעלייה מתמדת, אך, להערכת החברה, הפתרונות הקיימים בשוק עדיין מוגבלים, יקרים ולא מותאמים להתרחבות המואצת של שוק הרכב החשמלי. החברה מספקת פתרון טעינה אלחוטי מתקדם, המשמש כתשתית גמישה התומכת בצמיחת שוק התחבורה החשמלית, תוך אספקת טעינה חכמה לכל סוגי הרכב ולכל תרחישי השימוש האפשריים.

בפעילות העסקית מיישמת החברה תוכנית חדירה ממוקדת לשווקי יעד אסטרטגיים, תוך ביסוס והעמקת מעמדה בטרטוריות בהן היא כבר פעילה, כגון ארה"ב, גרמניה, שבדיה, צרפת וישראל. במקביל החברה ממשיכה להרחיב את נוכחותה בשווקים נוספים בהם קיים ביקוש למוצריה, מתוך מטרה להעניק ערך מוסף משמעותי ללקוחותיה. החברה שואפת למקסם את הנוכחות העסקית ואת הזדמנויות הצמיחה שלה, תוך יצירת ערך מיידי וארוך טווח ללקוחותיה.

טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח והחברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. האמור לעיל בהתייחס לטכנולוגיה של החברה, אופן השימוש בה וקהלי היעד הרלוונטיים אליה, משקף את אסטרטגיית החברה ואין כל וודאות כי יתממש בפועל. מבלי לגרוע

מהאמור, כל ההנחות והתחזיות לעניין שוק הרכבים החשמליים, פוטנציאל השוק והתפתחותו, פוטנציאל הפעילות של החברה, ופיתוח הטכנולוגיה של החברה, הינם בגדר תחזיות, הערכות ואומדנים ומהווים "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ("חוק ניירות ערך"), המבוססים בחלקם על פרסומים פומביים שונים ובחלקם על הערכות החברה בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים אשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה של החברה. הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך על ידי החברה, כתוצאה מגורמים שונים, וביניהם אי עמידת החברה ביעדי הפיתוח ו/או אי הצלחת שיווק המוצרים ו/או אי הצלחת שיתופי הפעולה המפורטים לעיל ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 31 בפרק א' לדוח התקופתי 2025.

1.1. השפעות מאקרו-כלכליות

1.1.1. מצב ביטחוני

בהמשך לאמור בסעיף 7.3 בפרק א' לדוח התקופתי 2025, בחודש אפריל 2026, נכנסה לתוקף הפסקת אש בגזרת הלחימה באיראן.

1.1.2. השפעות האינפלציה ושער הריבית על פעילות החברה

בהמשך לאמור בסעיף 7.1 בפרק א' לדוח התקופתי 2025, מתחילת השנה עלה מדד המחירים לצרכן ב-1.2%³. בחודש מאי 2026, החליטה הוועדה המוניתרית של בנק ישראל להוריד את הריבית ב-0.25%⁴ לרמה של 3.75%⁴ ובחודש יולי 2026, החליטה הוועדה המוניתרית של בנק ישראל להוריד את הריבית ב-0.25%⁵ לרמה של 3.5%⁵. כמו כן, נמשכה מגמת התחזקות השקל מול המטבעות המרכזיים, במסגרתה המשיכו שערי הדולר והאירו לרדת.

לאור פעילות הקבוצה במספר שווקים ברחבי העולם, ובכללם ישראל, ארה"ב ואירופה, היא חשופה להשפעות של שינויים בסביבת האינפלציה, הריבית ושערי החליפין. נכון למועד דוח זה, השפעת השינויים בשערי הריבית ובשערי החליפין על פעילות הקבוצה בכללותה נמוכה יחסית, וזאת מאחר שההשפעה פועלת באופן דו-כיווני, הן על הכנסות החברה והן על הוצאותיה, כך שנוצר קיזוז חלקי בין ההשפעות. עם זאת, בהתייחס להכנסות בלבד, ללא התחשבות בקיזוז מול הוצאות הנקובות או מושפעות ממט"ח, ההשפעה של תנודות בשערי החליפין עשויה להיות משמעותית יותר. כמו כן, ככל שהקבוצה תשקול קבלת אשראי, הלוואה או גיוס חוב, לשיעור הריבית במשק תהיה השפעה על תנאי העמדת מימון כאמור.

1.1.3. לפרטים נוספים אודות הסביבה הכללית בה פועלת החברה וגורמים חיצוניים שעשויים להשפיע על פעילותה, ראו סעיף 7 בפרק א' לדוח התקופתי 2025.

יובהר כי סעיף זה, הכולל בחלקו תחזיות לגבי שיעור האינפלציה ו/או הריבית, השפעות המלחמה על סוגיות מאקרו-כלכליות ועל פעילות החברה, לרבות פרויקטים קיימים וצפויים שהחברה מקדמת, ותחזיות אשראי של חברות דירוג בינלאומיות, ומכסים על סחורות בארה"ב

³ מדד המחירים לצרכן – אפריל 2026 מדד המחירים לצרכן – יוני 2026

⁴ הוועדה המוניתרית החליטה ב-25/05/2026 להוריד את הריבית ב-0.25% לרמה של 3.75%

⁵ הוועדה המוניתרית החליטה ב-06/07/2026 להוריד את הריבית ב-0.25% לרמה של 3.5%

הינו בגדר מידע צופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך. מידע זה אינו וודאי, מתייחס לאירועים עתידיים ונסמך, בין היתר, על פרסומים של גורמים מקצועיים והערכות החברה, נכון למועד הדוח. הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך על ידי החברה, כתוצאה מגורמים שונים שאינם בשליטת החברה.

1.2. לפרטים נוספים אודות הסביבה הכללית בה פועלת החברה וגורמים חיצוניים שעשויים להשפיע על פעילותה, ראו סעיף 7 בפרק א' לדוח התקופתי 2025.

1.3. לפרטים נוספים אודות החברה ופעילותה וכן תיאור התפתחות עסקיה בתקופת הדוח, ראו פרק א' לדוח התקופתי 2025 וכן פרק א' לדוח זה לעיל.

1. המצב הכספי של החברה

הסברי הדירקטוריון	31 בדצמבר	30 ביוני		בסעיף
	2025	2025	2026	
	אלפי ש"ח			
נכסים				
הקיטון ליום 30 ביוני 2026, לעומת 30 ביוני 2025 ו-31 בדצמבר 2025, נובע בעיקר משימוש במזומנים עבור לפעילות השוטפות ועבור הצטיידות והמשך תהליכי הפיתוח בחברה, לצד המשך גיוסי הון במהלך התקופה.	22,538	44,072	19,452	מזומנים ושווי מזומנים
	339	2,903	337	פיקדונות לזמן קצר
ללא שינוי.	1,046	1,046	1,046	חלויות שוטפות של פיקדון משועבד לזמן ארוך
הגידול ליום 30 ביוני 2026, לעומת 31 בדצמבר 2025 נובע בעיקר בגין יתרות לקוח מפרויקטים בגרמניה, ישראל וארה"ב, בין היתר כתוצאה מהוספת פעילות חדשה בארה"ב.	8,179	5,669	12,415	לקוחות
-	8,229	10,508	10,000	חייבים ויתרות חובה
היתרה ליום 30 ביוני 2026, נובעת מיתרת השקעה לקבל כחלק מהשקעת בעלי מניות InductEV NewCo LLC (כמפורט בביאור ג' לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים ליום 30 ביוני 2026), בעוד שליום 31 בדצמבר 2025, היתרה הינה בגין הנפקת מניות כחלק מהנפקה שנעשה במהלך חודש יולי 2025.	12,284	-	6,196	חייבים בגין הנפקת מניות
הגידול ליום 30 ביוני 2026, לעומת 31 בדצמבר 2025 נובע בעיקר מעיתוי התקנה, אספקה ומסירה של פרויקטים.	11,862	10,723	12,305	נכסים בגין חוזים עם לקוחות
ללא שינוי מהותי.	2,639	2,000	1,893	פיקדון משועבד לזמן ארוך
ללא שינוי מהותי.	9,098	10,473	7,756	רכוש קבוע
הקיטון ליום 30 ביוני 2026, לעומת 31 בדצמבר 2025 נובע בעיקרו מעיתוי בהתקנה, אספקה ומסירה של פרויקטים.	24,202	25,807	19,878	הוצאות מראש לזמן ארוך

הסברי הדירקטוריון	31 בדצמבר	30 ביוני		בסעיף
	2025	2025	2026	
	אלפי ש"ח			
ללא שינוי מהותי.	25,399	23,282	25,399	הוצאות מראש לזמן ארוך בגין דן
ללא שינוי מהותי.	3,983	4,650	3,291	נכסים בגין זכויות שימוש
היתרה ליום 30 ביוני 2026, נובעת מרכישת נכס בלתי מוחשי – קניין רוחני (IP) כחלק מעסקת רכישת נכסים של InductEV NewCo LLC (כמפורט בביאור 6' לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים ליום 30 ביוני 2026). ומרכישת נכס בלתי מוחשי – קניין רוחני (IP) כחלק מהסכם עם SEAMLESS (כמפורט בביאור 6' לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים ליום 30 ביוני 2026).	-	-	20,325	נכסים בלתי מוחשיים
	129,798	141,133	140,293	סך נכסים
ללא שינוי מהותי.	20,732	21,219	20,371	זכאים, יתרות זכות וספקים
הקיטון נובע מהפחתה שוטפת של חוזי חכירה בהתאם להוראות תקן דיווח כספי בינלאומי (IFRS) 16, חכירות.	4,236	4,851	3,565	התחייבות בגין חכירה
	24,968	26,070	23,936	סך התחייבויות
	104,830	115,063	116,357	סך ההון

2. תוצאות הפעילות

הסברי הדירקטוריון	שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		תקופה של ששה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		סעיף
	2025	2025	2026	2025	2026	
	אלפי ש"ח					
הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע מהכנסות ממתן שירותי פיתוח ובגין פרויקטים חדשים באירופה ובישראל וגידול הפעילות בארה"ב עקב עסקת IEV.	15,968	3,841	8,726	6,137	16,127	הכנסות
הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מגידול בהכנסות כמתואר לעיל.	11,043	2,768	5,368	4,389	9,678	עלות ההכנסות
	4,925	1,073	3,358	1,748	6,449	רווח גולמי
הקיטון בתקופת הדוח לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מהתייעלות בכוח האדם, הכללת הוצאות שכר מפתחים בעלות ההכנסות בגין מתן שירותי פיתוח, צמצום השימוש	75,907	17,998	12,399	42,351	22,919	הוצאות מחקר ופיתוח

הסברי הדירקטוריון	שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		תקופה של ששה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		סעיף
	2025	2025	2026	2025	2026	
	אלפי ש"ח					
בקבלני משנה, וירידה ברכש חומרים, זאת לצד הוספת פעילות חדשה בארה"ב בעקבות עסקת IEV.						
ללא שינוי לעומת התקופה המקבילה אשתקד.	(2,749)	-	-	-	-	בניכוי - השתתפות בהוצאות מחקר ופיתוח
הגידול בתקופת הדוח לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מעלייה בעלויות כוח האדם בעיקר מפעילות חדשה בארה"ב בעקבות עסקת IEV.	19,529	5,361	6,738	10,201	13,083	הוצאות שיווק ופיתוח עסקי
הגידול בתקופת הדוח לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מעלייה בעלויות כוח האדם ועלייה בעלויות התקורה, בעיקר מפעילות חדשה בארה"ב בעקבות עסקת IEV.	12,955	3,620	4,076	6,924	7,838	הוצאות והנהלה וכלליות
	100,717	25,906	19,855	57,728	37,391	הפסד מפעולות

הסברי הדירקטוריון	שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		תקופה של ששה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		סעיף
	2025	2025	2026	2025	2026	
	אלפי ש"ח					
השינוי בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מהשינויים בהפרשי שער כתוצאה מתנודתיות בשער החליפין.	911	3,440	5,172	(2,432)	6,923	הוצאות (הכנסות) מימון, נטו
	101,628	29,346	25,027	55,296	44,314	הפסד לתקופה
השינוי בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מהשינויים בהפרשי תרגום כתוצאה מתנודתיות בשער החליפין.	(841)	(1,227)	(2,342)	1,744	(3,860)	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ
	100,787	28,119	22,685	57,040	40,454	הפסד כולל

בנוסף לנתונים שלעיל ולמוצג בדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים של החברה ליום 30 ביוני 2026, החברה בחרה להציג בטבלה שלהלן התאמה להפסד מפעולות של החברה, בנטרול השפעות חשבונאיות של תקן דיווח כספי בינלאומי (IFRS) 2, תשלום מבוסס מניות, ובגין אירועים חד פעמיים:

סעיף	תקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	הסברי החברה
	2026	2025	2026	2025	2025	
	אלפי ש"ח					
הפסד מפעולות	37,391	57,728	19,855	25,906	100,717	
התאמות בגין יישום IFRS 2	3,894	4,078	2,610	2,204	6,291	בגין תשלום מבוסס מניות.
הוצאות אחרות	555	265	315	123	(735)	בגין התחייבויות לתמלוגים לשלם עבור מימון מחקר ופיתוח.
הפסד מתואם לתקופה	32,942	53,385	16,930	23,579	95,161	

3. תזרים מזומנים

סעיף	תקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	הסברי הדירקטוריון
	2025	2026	2025	2026	2025	
	אלפי ש"ח					
תזרימי מזומנים לפעילות שוטפת	(38,523)	(48,668)	(15,543)	(24,532)	(89,836)	עיקר הקיטון בתזרימי המזומנים שישמשו לפעילות השוטפת נובע מהקיטון בהוצאות החברה עקב פעילות התייעלות.
תזרימי מזומנים לפעילות השקעה	84	(255)	636	(437)	1,614	הקיטון בתזרימי המזומנים ששימשו לפעילות השקעה בתקופה הדוח, לעומת התקופה

סעיף	תקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	הסברי הדירקטוריון
	2026	2025	2026	2025	2025	
	אלפי ש"ח					
						המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מעליה בריביות שהתקבלה לצד עלויות השקעה בחברת InductEV NewCo LLC.
תזרימי מזומנים מפעילות מימון	36,566	1,841	5,674	808	20,320	הגידול בתזרימי המזומנים מפעילות מימון בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד נבע בעיקר מגיוסי הון שביצעה החברה.
גידול (קיטון) במזומנים ושווי מזומנים	(1,873)	(47,082)	(9,233)	(24,161)	(67,902)	

4. מקורות מימון

למועד פרסום הדוח, מקורות המימון העיקריים של הקבוצה הינם מענקים ממשלתיים וגיוסי הון.

5.1 גיוסי הון

לפירוט אודות גיוסי הון שביצעה החברה, ראו סעיף 4.2 בפרק א' לדוח התקופתי 2025 וכן בסעיף 1.2 בפרק א' לדוח זה.

5.2 מימוש כתבי אופציה ואופציות

במהלך תקופת הדוח לא מומשו כתבי אופציה או אופציות.

5.3 מענקים ממשלתיים ואחרים

לפירוט אודות מענקים ממשלתיים, ראו סעיפים 16.9 עד 16.10 בפרק א' לדוח התקופתי 2025.

ב. היבטי ממשל תאגידי

5. דירקטורים בעלי מיומנות חשבונאית ופיננסית

המספר המזערי של דירקטורים בעלי מומחיות חשבונאית ופיננסית הראוי לחברה, כפי שנקבע על ידי דירקטוריון החברה לפי סעיף 92(א)(12) לחוק החברות, התשנ"ט-1999 הינו דירקטור אחד, וזאת בהתחשב באופי הסוגיות החשבונאיות וסוגיות הבקרה החשבונאית המתעוררות בהכנת דוחותיה הכספיים של החברה, תחומי פעילותה של החברה, גודלה של החברה והיקף ומורכבות פעילותה, וכן בהתחשב בהרכב דירקטוריון החברה, אשר חבריו הינם בעלי ניסיון עסקי, ניהולי ומקצועי ניכר. על אף האמור לעיל, כיום מכהנים בדירקטוריון החברה ארבעה דירקטורים בעלי מיומנות חשבונאית ופיננסית: ה"ה רונית נועם, דירקטורית חיצונית, יוסף טנא, דירקטור חיצוני, משה קפלינסקי, דירקטור בלתי תלוי, ואיתי מקוב, סגן יו"ר הדירקטוריון. לפרטים נוספים אודות הדירקטורים האמורים, ראו תקנה 26 בפרק ד' לדוח התקופתי 2025.

6. דירקטורים בלתי-תלויים

למועד דוח זה, החברה לא אימצה בתקונה הוראה בדבר שיעור הדירקטורים הבלתי תלויים כהגדרת המונח בסעיף 219(ה) לחוק החברות. למועד הדוח, מכהנים בדירקטוריון החברה שני דירקטורים חיצוניים, ה"ה רונית נועם ויוסף טנא ודירקטור בלתי תלוי אחד, מר משה קפלינסקי.

ג. גילוי בקשר עם הדיווח הפיננסי

7. אירועים מהותיים לאחר תאריך הדוח

לפרטים בדבר אירועים לאחר תאריך הדוח, ראו ביאור 6 לדוחות הכספיים התמציתיים ליום 30 ביוני 2026 וכן הפירוט הכלול בפרק א' לדוח זה.

8. אומדנים חשבונאיים קריטיים

לפרטים, ראו ביאור 3 לדוחות הכספיים המאוחדים ליום 31 בדצמבר 2025, וכן ביאור 2 לדוחות הכספיים התמציתיים ליום 30 ביוני 2026.

9. מצבת התחייבויות של החברה לפי מועדי פירעון ליום 30 ביוני 2026

למועד הדוח, לחברה אין התחייבויות עליהן נדרש לתת גילוי בהתאם לתקנה 9 ד 38 לתקנות הדוחות.

10. אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי

דוח בדבר אפקטיביות הבקרה על הדיווח הכספי ועל הגילוי הנכלל בפרק ד' לדוח זה.

תאריך: 26 באוגוסט 2026

יוסף טנא
דירקטור חיצוני

ברק דואני
סמנכ"ל
כספים

אורן עזר
יו"ר הדירקטוריון
ומנכ"ל



26 באוגוסט 2026

לכבוד:

חברי הדירקטוריון של חברת אלקטריאון וירלס בע"מ
הדסה נעורים, בית ינאי

א.ג.נ,

הנדון: מכתב הסכמה להכללה בקשר עם תשקיף מדף של החברה מחודש פברואר 2026

הננו להודיעכם כי אנו מסכימים להכללה (לרבות בדרך של הפנייה) של הדוחות שלנו המפורטים להלן בקשר לתשקיף המדף מחודש פברואר 2026.

דוח סקירה של רואה החשבון המבקר מיום 26 במאי 2026 על מידע כספי תמציתי מאוחד של החברה ליום 30 ביוני 2026 ולתקופות של שישה חודשים שהסתיימו באותו תאריך.

בכבוד רב,

קסלמן וקסלמן
רואי חשבון
PwC Israel

אלקטריאון וירלס בע"מ
מידע כספי לתקופת ביניים
(בלתי מבוקר)
ליום 30 ביוני 2026

אלקטריאון וירלס בע"מ
מידע כספי לתקופת ביניים
(בלתי מבוקר)
ליום 30 ביוני 2026

תוכן העניינים

דף	
2	דוח סקירה של רואה החשבון המבקר
	דוחות כספיים תמציתיים מאוחדים - באלפי שקלים חדשים (ש"ח) :
3	דוח תמציתי מאוחד על המצב הכספי
4	דוח תמציתי מאוחד על ההפסד הכולל
5-6	דוח תמציתי מאוחד על השינויים בהון
7-8	דוח תמציתי מאוחד על תזרימי המזומנים
9-16	ביאורים לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים



דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של אלקטריאון וירלס בע"מ

מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של חברת אלקטריאון וירלס בע"מ וחברות מאוחדות (להלן - החברה), הכולל את הדוח התמציתי המאוחד על המצב הכספי ליום 30 ביוני 2026 ואת הדוחות התמציתיים המאוחדים על ההפסד הכולל, השינויים בהון ותזרימי המזומנים לתקופות של שישה חודשים שהסתיימו באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופות ביניים אלה בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34, "דיווח כספי לתקופות ביניים", וכן הם אחראים לעריכת מידע כספי לתקופות ביניים אלה לפי פרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970. אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופות ביניים אלה בהתבסס על סקירתנו.

היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל בדבר "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.

בנוסף לאמור בפסקה הקודמת, בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ממלא, מכל הבחינות המהותיות, אחר הוראות הגילוי לפי פרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970.

קסלמן וקסלמן
רואי חשבון

פירמה חברה ב- PricewaterhouseCoopers International Limited

תל-אביב,
26 באוגוסט 2026

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על המצב הכספי

ליום 30 ביוני 2026

31 בדצמבר 2025	30 ביוני	
	2025	2026
(מבוקר)	(בלתי מבוקר)	
	אלפי ש"ח	

נכסים

נכסים שוטפים:

22,538	44,072	19,452
339	2,903	337
1,046	1,046	1,046
8,179	5,669	12,415
8,229	10,508	10,000
12,284	-	6,196
11,862	10,723	12,305
64,477	74,921	61,751

מזומנים ושווי מזומנים
פיקדונות לזמן קצר
פיקדון משועבד לזמן קצר
לקוחות
חייבים ויתרות חובה
חייבים בגין הנפקת מניות
נכסים בגין חוזים עם לקוחות

נכסים שאינם שוטפים:

2,639	2,000	1,893
49,601	49,089	45,277
9,098	10,473	7,756
3,983	4,650	3,291
-	-	20,325
65,321	66,212	78,542
129,798	141,133	140,293

פיקדון משועבד לזמן ארוך
הוצאות מראש לזמן ארוך
רכוש קבוע
נכסים בגין זכויות שימוש
נכסים בלתי מוחשיים (ראה ביאורים 5ה', 6ג' ו- 6')

סך נכסים

התחייבויות והון

התחייבויות שוטפות:

3,604	4,047	3,063
11,191	12,393	9,646
1,137	1,067	1,161
15,932	17,507	13,870

ספקים ונותני שירותים
זכאים ויתרות זכות
חלויות שוטפות של התחייבויות בגין חכירות

התחייבויות שאינן שוטפות:

5,937	4,779	7,662
3,099	3,784	2,404
9,036	8,563	10,066
24,968	26,070	23,936

זכאים ויתרות זכות
התחייבות בגין חכירות

סך התחייבויות

הון:

615,415	578,845	667,396
2,047	(538)	5,907
(512,632)	(463,244)	(556,946)
104,830	115,063	116,357
129,798	141,133	140,293

מניות רגילות, פרמיה על מניות, כתבי אופציה וקרנות אחרות
קרן הון מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ
יתרת הפסד

סך הון

סך התחייבויות והון

תאריך אישור המידע הכספי לתקופת הביניים על ידי דירקטוריון החברה: 26 באוגוסט 2026

ברק דואני סמנכ"ל כספים	יוסף טנא דירקטור חיצוני	אורן עזר יו"ר הדירקטוריון ומנכ"ל
---------------------------	----------------------------	--

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על ההפסד הכולל

לתקופות של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2026

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2025 (מבוקר)	3 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2025	2026	2025	2026	
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		
אלפי ש"ח					
15,968	3,841	8,726	6,137	16,127	הכנסות
11,043	2,768	5,368	4,389	9,678	עלות ההכנסות
4,925	1,073	3,358	1,748	6,449	רווח גולמי
					הוצאות מחקר ופיתוח, נטו:
75,907	17,998	12,399	42,351	22,919	הוצאות מחקר ופיתוח
(2,749)	-	-	-	-	בניכוי - השתתפות בהוצאות מחקר ופיתוח
73,158	17,998	12,399	42,351	22,919	הוצאות מחקר ופיתוח, נטו
19,529	5,361	6,738	10,201	13,083	הוצאות שיווק ופיתוח עסקי
12,955	3,620	4,076	6,924	7,838	הוצאות הנהלה וכלליות
100,717	25,906	19,855	57,728	37,391	הפסד מפעולות רגילות
1,806	3,693	5,184	376	6,935	הוצאות מימון
(895)	(253)	(12)	(2,808)	(12)	הכנסות מימון
911	3,440	5,172	(2,432)	6,923	הוצאות (הכנסות) מימון, נטו
101,628	29,346	25,027	55,296	44,314	הפסד לתקופה
					הפסד כולל אחר לתקופה:
					סעיפים אשר עשויים להיות מסווגים מחדש לרווח או להפסד:
(841)	(1,227)	(2,342)	1,744	(3,860)	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ
100,787	28,119	22,685	57,040	40,454	הפסד כולל לתקופה
7.82	2.24	1.69	4.21	3.03	הפסד בסיסי ומדולל למניה (בש"ח)

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על השינויים בהון

לתקופות של שישה ושלשה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2026

סך הון	יתרת הפסד	קרן הון מתרגום דוחות כספיים אלפי ש"ח	מניות רגילות, פרמיה, אופציות וקרנות אחרות
104,830	(512,632)	2,047	615,415
(44,314)	(44,314)	-	-
3,860	-	3,860	-
12,820	-	-	12,820
18,588	-	-	18,588
15,662	-	-	15,662
1,017	-	-	1,017
3,894	-	-	3,894
116,357	(556,946)	5,907	667,396
165,294	(407,324)	1,206	571,412
(55,296)	(55,296)	-	-
(1,744)	-	(1,744)	-
2,732	-	-	2,732
-	(624)	-	624
4,077	-	-	4,077
115,063	(463,244)	(538)	578,845
135,415	(531,919)	3,565	663,769
(25,027)	(25,027)	-	-
2,342	-	2,342	-
1,017	-	-	1,017
2,610	-	-	2,610
116,357	(556,946)	5,907	667,396
139,617	(433,274)	(1,765)	574,656
(29,346)	(29,346)	-	-
1,227	-	1,227	-
1,361	-	-	1,361
-	(624)	-	624
2,204	-	-	2,204
115,063	(463,244)	(538)	578,845

יתרה ליום 1 בינואר 2026 (מבוקר)
תנועה במהלך התקופה של 6 החודשים
שהסתיימה ביום 30 ביוני 2026 (בלתי מבוקר):

הפסד לתקופה
רווח כולל אחר לתקופה - הפרשים מתרגום דוחות
כספיים של פעילויות חוץ
הנפקת מניות (ראה ביאור 5ב')
הנפקת מניות (ראה ביאור 6ג')
הנפקת מניות בגין רכישת זכויות ב- InductEV
NewCo LLC (ראה ביאור 6ג')
הענקת אופציות לרכישת הידע (ראה ביאורים 5ה' ו-6')

מרכיב ההטבה בהענקת אופציות
יתרה ליום 30 ביוני 2026 (בלתי מבוקר)

יתרה ליום 1 בינואר 2025 (מבוקר)
תנועה במהלך התקופה של 6 החודשים
שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025 (בלתי מבוקר):

הפסד לתקופה
הפסד כולל אחר לתקופה - הפרשים מתרגום דוחות
כספיים של פעילויות חוץ
מימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת הפצה)
הטבה בגין שינוי תנאי כתבי אופציה
מרכיב ההטבה בהענקת אופציות

יתרה ליום 30 ביוני 2025 (בלתי מבוקר)

יתרה ליום 1 באפריל 2026 (בלתי מבוקר)
תנועה במהלך התקופה של 3 החודשים
שהסתיימה ביום 30 ביוני 2026 (בלתי מבוקר):

הפסד לתקופה
רווח כולל אחר לתקופה - הפרשים מתרגום דוחות
כספיים של פעילויות חוץ
הענקת אופציות לרכישת הידע (ראה ביאורים 5ה' ו-6')

מרכיב ההטבה בהענקת אופציות
יתרה ליום 30 ביוני 2026 (בלתי מבוקר)

יתרה ליום 1 באפריל 2025 (בלתי מבוקר)
תנועה במהלך התקופה של 3 החודשים
שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025 (בלתי מבוקר):

הפסד לתקופה
הפסד כולל אחר לתקופה - הפרשים מתרגום דוחות
כספיים של פעילויות חוץ
מימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת הפצה)
הטבה בגין שינוי תנאי כתבי אופציה
מרכיב ההטבה בהענקת אופציות

יתרה ליום 30 ביוני 2025 (בלתי מבוקר)

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על השינויים בהון

לתקופות של שישה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2026

סך הון	יתרת הפסד	קרן הון מתרגום דוחות כספיים אלפי ש"ח	מניות רגילות, פרמיה, אופציות וקרנות אחרות
165,294	(407,324)	1,206	571,412
(101,628)	(101,628)	-	-
841	-	841	-
2,762	-	-	2,762
31,270	-	-	31,270
-	(3,680)	-	3,680
6,291	-	-	6,291
<u>104,830</u>	<u>(512,632)</u>	<u>2,047</u>	<u>615,415</u>

יתרה ליום 1 בינואר 2025 (מבוקר)

תנועה במהלך שנת 2025:

הפסד לשנה

רווח כולל אחר לשנה - הפרשים מתרגום דוחות

כספיים של פעילויות חוץ

מימוש כתבי אופציה ואופציות למניות

הנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה)

הטבה בגין שינוי תנאי כתבי אופציה

מרכיב ההטבה בהענקת אופציות

יתרה ליום 31 בדצמבר 2025 (מבוקר)

**הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.
אלקטריאון וירלס בע"מ**

דוחות תמציתיים מאוחדים על תזרימי המזומנים

לתקופות של שישה ושלשה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2026

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	3 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
2025	2025	2026	2025	2026
(מבוקר)	(בלתי מבוקר)			
אלפי ש"ח				
(89,836)	(24,532)	(15,543)	(48,668)	(38,523)
(1,086)	(642)	(119)	(931)	(250)
-	-	-	-	(421)
2,700	205	755	676	755
1,614	(437)	636	(255)	84
2,762	1,361	-	2,732	-
(1,063)	(455)	(281)	(703)	(560)
(365)	(98)	(73)	(188)	(152)
18,986	-	-	-	12,284
-	-	-	-	12,820
-	-	6,028	-	12,174
20,320	808	5,674	1,841	36,566
(67,902)	(24,161)	(9,233)	(47,082)	(1,873)
90,391	69,377	29,809	90,391	22,538
49	(1,144)	(1,124)	763	(1,213)
22,538	44,072	19,452	44,072	19,452

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת-

מזומנים נטו ששימשו לפעילות שוטפת
(ראה נספח א')

תזרימי מזומנים מפעילות השקעה:

רכישת רכוש קבוע
השקעה בעסקת רכישת נכסים, נטו
(ראה ביאור ג6)
ריבית שהתקבלה
מזומנים נטו שנבעו מפעילות (ששימשו
לפעילות השקעה)

תזרימי מזומנים מפעילות מימון:

תמורה מממוש כתבי אופציה ואופציות למניות
(בניכוי עמלת הפצה)
תשלומי קרן בגין חכירות
תשלומי ריבית בגין חכירות
תמורה מהנפקת מניות (ראה ביאור א5)
תמורה מהנפקת מניות (ראה ביאור ב5)
תמורה מהנפקת מניות (ראה ביאור ג6)
מזומנים נטו שנבעו מפעילות מימון

**קיטון במזומנים ושווי מזומנים
יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת
התקופה**

השפעת הפרשי שער ותרגום, בגין שערך
מזומנים ושווי מזומנים, נטו

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לגמר התקופה

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על תזרימי המזומנים

לתקופות של שישה ושלשה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2026

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	3 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
2025	2025	2026	2025	2026
(מבוקר)	(בלתי מבוקר)			
אלפי ש"ח				
(101,628)	(29,346)	(25,027)	(55,296)	(44,314)
2,829	1,313	669	1,405	1,349
1,181	302	292	582	588
6,291	2,204	2,610	4,078	3,894
(895)	(264)	(12)	(794)	(12)
365	98	73	188	152
1,079	2,661	3,896	(2,497)	5,633
(90,778)	(23,032)	(17,499)	(52,334)	(32,710)
7,346	7,018	1,189	10,374	(4,814)
(4,046)	(5,356)	720	(4,526)	(1,230)
(2,358)	(3,162)	47	(2,182)	231
942	(1,500)	1,956	3,666	(5,813)
(89,836)	(24,532)	(15,543)	(48,668)	(38,523)

א. נספח לדוח התמציתי על תזרימי מזומנים לפעילויות שוטפות:

הפסד לתקופה
התאמות בגין:
פחת והפחתות
הפחתת נכסים בגין זכויות שימוש
מרכיב ההטבה בהענקת אופציות
הכנסות ריבית מפיקדון
הוצאות ריבית בגין חכירה
רווח (הפסד) מהפרשי שער

שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות תפעוליים:

קיטון (גידול) בלקוחות
קיטון (גידול) בחייבים ויתרות חובה
גידול (קיטון) בספקים וזכאים אחרים

מזומנים נטו ששימשו לפעילות שוטפת

ב. מידע בדבר פעילויות מימון שאינן כרוכות בתזרימי מזומנים:

-	-	-	-	18,523	הנפקת מניות והמרת התחייבות להון (ראה ביאור 6ג')
-	-	-	-	6,196	הנפקת מניות כנגד יתרות חייבים (ראה ביאור 6ג')
-	-	1,017	-	1,017	השקעה בעסקת רכישת הידע (ראה ביאור 5ה' ו-6')
12,284	-	-	-	-	הנפקת מניות כנגד יתרות חייבים (ראה ביאור 5א')
730	730	-	730	-	הכרה בנכס כנגד התחייבות בגין תחילת חכירות
13,014	730	1,017	730	25,736	

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 ביוני 2026

(בלתי מבוקרים)

ביאור 1 - כללי

א. אלקטריאון וירלס בע"מ (להלן - החברה) התאגדה בישראל ומשרדה הרשום נמצא בבית ינאי. החברה פועלת במחקר ופיתוח של טכנולוגיה לטעינה אלחוטית של רכבים בעלי הנעה חשמלית באמצעות תשתית סלילים המוטמנת מתחת לכביש. מניות החברה רשומות למסחר בבורסה לניירות ערך בתל-אביב בע"מ (להלן - הבורסה).

הקבוצה פועלת במגזר פעילות אחד שהינו מחקר ופיתוח של טכנולוגיה לטעינה אלחוטית של רכבים בעלי הנעה חשמלית.

ב. הדוחות הכספיים המאוחדים כוללים את הדוחות הכספיים של החברה, ושל החברות הבנות שלה, ElectReon AB (להלן - אלקטריאון שבדיה), ElectReon Germany GmbH (להלן - אלקטריאון גרמניה), ElectReon Wireless, Inc. (להלן - אלקטריאון ארה"ב), ElectReon Wireless France (להלן - אלקטריאון צרפת), ספירד השקעות (ביו) בע"מ, Jinan Electreon Wireless Automotive Technology Co, Limited (להלן - אלקטריאון סין), Electreon Wireless LLC (להלן - אלקטריאון יפן), ElectReon Wireless North America LLC (להלן - אלקטריאון NA), אשר החלה את פעילותה ביום 19 בפברואר 2026, ראה גם ביאור 6ג'. כל החברות הבנות הינן בבעלות מלאה של החברה (להלן ביחד - הקבוצה).

ג. השפעת מדיניות המכסים החדשה של ארה"ב על ייבוא סחורות

במהלך שנת 2025, הודיעה ממשלת ארה"ב על הטלת מכסים בשיעור של 10% על סחורות המיובאות לארה"ב, בתוספת היטל מכס בשיעורים גבוהים יותר על מדינות מסוימות (נכון למועד זה, היטל המכס על ייבוא סחורות מישראל הינו בשיעור של 15%, למעט החרגות מסוימות).

בחודש נובמבר 2025, החל בבית משפט העליון בארה"ב דיון בעתירה שהגישו נגד מדיניות המכסים החדשה של הממשל בארה"ב ובחודש פברואר 2026, פסק בית המשפט כי המכסים שהוטלו מכוח חוק סמכויות המחירים הכלכליות הבינלאומיות (IEEPA) אינם חוקיים. כתוצאה מכך, גביית המכסים הללו הופסקה רשמית ביום 24 בפברואר 2026. לאור הפסיקה כאמור, החליט הממשל בארה"ב להטיל מכס זמני בשיעור של 10% על כל מדינות העולם (ו-17.5% על סין) למשך 150 ימים, שלאחריהם יידרש אישור הקונגרס על מנת להאריך את תוקף המכסים. נכון למועד הדוח, להערכת הקבוצה, מדיניות הממשל בארה"ב בקשר עם הטלת מכסים אינה צפויה להשפיע באופן מהותי על פעילות הקבוצה.

ד. השפעת מלחמת חרבות ברזל (מלחמת התקומה), מבצע עם כלביא ומבצע שאגת הארי

ביום 7 באוקטובר 2023, פרצה בישראל מלחמת "חרבות ברזל" (להלן - המלחמה). המלחמה הובילה, בין היתר, להאטה בפעילות העסקית במשק הישראלי, לשינויים בשוק העבודה הישראלי, לחסמים שונים בתחום השילוח והשינוע ולהשפעות על הסביבה הכלכלית בישראל. המשך הלחימה ואי הוודאות, המשיכו לתת אותותיהם על המשק הישראלי, על שוק ההון ועל יוקר המחיה, גם במהלך שנת 2025. בחודש יוני 2025, פתחה ישראל במבצע "עם כלביא" בחזית האיראנית, ובמהלכו הוכרז מצב מיוחד בעורף, והוחלו מגבלות שונות ובהן סגירת המרחב האווירי של ישראל, ואיסור על התקהלות. בחודש אוקטובר 2025, נחתם הסכם הפסקת אש אשר הביא לרגיעה מסוימת במצב הלחימה בעזה. בסוף חודש פברואר 2026 פתחה ישראל, בשיתוף פעולה עם ארה"ב, במבצע "שאגת הארי" בחזית האיראנית, ובמהלכה הוכרז מצב מיוחד בעורף, והוחלו מגבלות שונות ובהן סגירת המרחב האווירי של ישראל, ואיסור על התקהלות. החברה ממשיכה לעקוב אחר ההתפתחויות והשפעתן האפשרית על פעילות החברה. ככלל, השפעת המלחמה על כלל המשק הינה שלילית וכרוכה באי וודאות רבה, ותלויה בעיקרה במשך הלחימה ועוצמתה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 ביוני 2026

(בלתי מבוקרים)

ביאור 1 – כללי (המשך):

ד. השפעת מלחמת חרבות ברזל (מלחמת התקומה), מבצע עם כלביא ומבצע שאגת הארי (המשך)

נכון למועד הדוח, למלחמה ולמבצעים "עם כלביא" ו"שאגת הארי" הייתה השפעה שלילית מהותית על פעילות החברה, ועניין זה בא לידי ביטוי, בין היתר, באופנים הבאים: (א) עצירה או הקפאה של תקציבים הקשורים בפרויקטים בישראל, המתוקצבים על ידי משרדי הממשלה; (ב) דחיית פרויקטים בישראל ובעולם שהחברה ציפתה להתקשר בהסכמים בקשר אליהם; (ג) עיכוב בהליכי פיתוח עקב התמשכות גיוסם למילואים של עובדים מובילים במחלקת הפיתוח בכלל, ובקבוצה האחראית על מוצר המטען הביתי בפרט. השפעות אלה מביאות לעיכוב בהכנסות בקשר עם פרויקטים חתומים, וכן לעיכוב בסגירת עסקאות, ו/או לצמצום במספר העסקאות ובהיקפן.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הנהלת החברה עוקבת בכל עת אחר המתרחש ובוחנת את האפשרויות העומדות לרשותה, בכללן הפחתת הוצאות, על מנת להתמודד עם השלכות המלחמה, ככל ותידרש לכך.

ה. השפעות האינפלציה והריבית

בהמשך לאמור בביאור 1ד' לדוחות הכספיים השנתיים לשנת 2025, לאחר תקופת הדוח החליטה הוועדה המוניתרית של בנק ישראל להוריד את הריבית ב-0.25% לרמה של 3.75%. כמו כן, נמשכה מגמת התחזקות השקל מול המטבעות המרכזיים, במסגרתה המשיכו שערי הדולר והאירו לרדת.

לאור העובדה שהקבוצה פועלת במספר שווקים ברחבי העולם (ובניהם, ישראל, ארה"ב ואירופה), היא עשויה להיות מושפעת משינויים בסביבת האינפלציה, הריבית ומטבע החוץ. נכון למועד דוח זה, השפעת הריבית ושינויים במטבע החוץ על הקבוצה באופן כללי, נמוכה שכן ההשפעה פועלת בצורה דו כיוונית הן על הוצאות והן על הכנסות החברה, ובהתאם מתבצע קיזוז של השפעות השינויים במט"ח. לפיכך, להשפעה על ההכנסות בלבד ללא קיזוז מול הוצאות מבוססות מט"ח עשויה להיות השפעה משמעותית יותר. כמו כן, ככל שהקבוצה תשקול קבלת אשראי, הלוואה או גיוס חוב, לשיעור הריבית במשק תהיה השפעה על תנאי העמדת מימון כאמור.

ביאור 2 - בסיס העריכה של הדוחות הכספיים

א. בסיס ההצגה של הדוחות הכספיים

1) המידע הכספי התמציתי המאוחד של הקבוצה ליום 30 ביוני 2026 ולתקופות ביניים של שישה ושלשה חודשים שהסתיימו באותו תאריך (להלן - המידע הכספי לתקופות הביניים) נערך בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34, "דיווח כספי לתקופות ביניים" (להלן - IAS 34), וכולל את הגילוי הנוסף הנדרש בהתאם לפרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970. המידע הכספי לתקופות הביניים אינו כולל את כל המידע והגילויים הנדרשים במסגרת דוחות כספיים שנתיים. יש לעיין במידע הכספי לתקופות הביניים ביחד עם הדוחות הכספיים השנתיים לשנת 2025 והביאורים אשר נלוו אליהם, אשר מצייתים לתקני דיווח כספי בינלאומיים חשבונאיים (IFRS Accounting Standards) שהם תקני חשבונאות שפורסמו על ידי הוועדה לתקני חשבונאות בינלאומיים וכוללים את הגילוי הנוסף הנדרש בהתאם לתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 ביוני 2026

(בלתי מבוקרים)

ביאור 2 - בסיס העריכה של הדוחות הכספיים (המשך)

2) החברה לא צירפה לדוחות כספיים אלה מידע כספי נפרד בשל זניחות תוספת המידע. החברה מחזיקה בבעלות מלאה בחברות הבנות שלה ונכון למועד הדוח על המצב הכספי מרבית פעילותה העסקית של הקבוצה מבוצעת בחברה, אשר משתקפת בדוח המאוחד של הקבוצה. נכון למועד הדוח על המצב הכספי פרסום דוחות כספיים נפרדים לא יהווה תוספת מידע מהותי למשקיע הסביר.

ב. אומדנים

עריכת דוחות כספיים ביניים, דורשת מהנהלת הקבוצה להפעיל שיקול דעת וכן דורשת שימוש באומדנים חשבונאיים והנחות, אשר משפיעים על יישום מדיניות החשבונאית של הקבוצה ועל סכומי הנכסים, ההתחייבויות, ההכנסות וההוצאות המדווחים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מאומדנים אלה.

בעריכת דוחות כספיים ביניים מאוחדים אלה, שיקולי הדעת המשמעותיים (significant) אשר הופעלו על ידי ההנהלה ביישום המדיניות החשבונאית של הקבוצה ואי הוודאות הכרוכה במקורות המפתח של האומדנים היו זהים לאלה שבדוחות הכספיים השנתיים המאוחדים לשנת 2025, פרט לאומדנים ששימשו את החברה בהערכת השווי לקביעת שווי הנכסים שנרכשו שהינם - שיעור התמלוגים, שיעור ההיוון ושיעור צמיחה, ראה ביאור 6ג'.

ביאור 3 – עיקרי המדיניות החשבונאית

א. עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב, אשר יושמו בעריכת המידע הכספי לתקופת הביניים, הינם עקביים עם אלו ששימשו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים המאוחדים של הקבוצה לשנת 2025.

ב. תקני דיווח כספי בינלאומיים חשבונאיים חדשים, תיקונים לתקנים ופרשנויות חדשות

במסגרת הדוחות הכספיים השנתיים של הקבוצה לשנת 2025 הובא מידע לגבי תקני דיווח כספי בינלאומיים חשבונאיים חדשים ותיקונים לתקני דיווח כספי בינלאומיים חשבונאיים קיימים אשר עדיין אינם בתוקף מחייב ואשר הקבוצה לא בחרה ביישומם המוקדם.

נכון למועד אישור הדוחות הכספיים, לא קיימים תקנים חדשים או תיקונים לתקנים קיימים הרלוונטיים לקבוצה, אשר לא צוינו במסגרת הדוחות הכספיים השנתיים של הקבוצה לשנת 2025.

ביאור 4 - הכרה בהכנסות

א. מדידת ההכנסות

מדיניות ההכרה במדידת ההכנסות שיושמה בעריכת המידע הכספי לתקופת הביניים עקבית עם זו שיושמה בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים המאוחדים של הקבוצה לשנת 2025, למעט הוספת סוג הכנסות כדלקמן:

הכנסות ממתן שירותי פיתוח

הקבוצה מספקת שירותי פיתוח הכוללים בעיקר עלויות כוח אדם בגין פעילות מחקר ופיתוח. הכנסות ממתן שירותי פיתוח מוכרות לאורך זמן (over time), בהתאם לתקופת ההסכם למתן שירותי הפיתוח.

התקדמות הקבוצה לקראת השלמת חבות הביצוע נמדדת בשיטת התשומות (input method), על בסיס עלויות כוח האדם שנצברו בפועל ביחס לסך עלויות כוח האדם הצפויות לאורך תקופת ההסכם.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 ביוני 2026

(בלתי מבוקרים)

ביאור 5 – הון

השקעות, אופציות לעובדים, נושאי משרה ומשקיעים

- א. ביום 20 ביולי 2025, אושר, בהחלטה של האסיפה הכללית של בעלי המניות של החברה לפי החלטת דירקטוריון החברה וועדת הביקורת, על גיוס הון במסגרת הקצאה פרטית מהותית וחריגה של 574,732 מניות רגילות של החברה, וכן 574,732 כתבי אופציה (לא סחירים) המירים למניות רגילות של החברה ל-12 ניצעים שהינם בעלי מניות בחברה, בתמורה למחיר של 54.40 ש"ח לכל מניה וכתב אופציה, אשר מהווה השקעה כוללת של כ-31.3 מיליון ש"ח. תוספת המימוש עבור כל כתב אופציה היא 60 ש"ח. נכון למועד הדוח, כלל התמורה התקבלה.
- ב. ביום 6 בדצמבר 2025, החליט דירקטוריון החברה (לאחר אישור ועדת הביקורת מיום 24 בנובמבר 2025) על גיוס הון בסך של כ-51.25 מיליון ש"ח, על דרך של הקצאה פרטית מהותית של 1,025,000 מניות רגילות במחיר של 50 ש"ח למניה, וכן 1,025,000 כתבי אופציה ללא תמורה, במחיר מימוש של 57 ש"ח לכל כתב אופציה, ואישר את התקשרות החברה בהסכמים עם הניצעים בכפוף לאישור הבורסה לרישומן למסחר של המניות הרגילות והמניות שניבעו ממימוש כתבי האופציה. ואישור האסיפה הכללית של בעלי המניות שהתקיימה ביום 15 בינואר 2026, לביצוע ההצעה הפרטית בהתאם לחוק החברות, התשנ"ט-1999. הקצאת המניות וכתבי האופציה לניצעים תתבצע לאחר קבלת התמורה בפועל בידי החברה, כאשר הניצעים התחייבו במסגרת הסכמי ההשקעה להעביר את מלוא התמורה לא יאוחר מיום 31 בדצמבר 2026. כתבי האופציה יהיו ניתנים למימוש החל ממועד הקצאתם בפועל ועד ליום 31 בדצמבר 2027. כתב אופציה שלא ימומש עד תום תקופת המימוש יפקע ולא יקנה לבעליו כל זכות שהיא. נכון למועד הדוח, התקבל סך של 12.8 מיליון ש"ח בגינו הונפקו 256,400 מניות וכתבי אופציה ללא תמורה.
- ג. ביום 28 בינואר 2026, אישר דירקטוריון החברה הענקיה של 126,500 אופציות לעובדי InductEV NewCo LLC. האופציות תבשלנה על פני 4 שנים ממועד הענקתן -25% כעבור שנה, והיתרה במנות רבעוניות על פני 3 שנים נוספות. תוספת המימוש של כל אופציה שהוענקה הינה 53.02 ש"ח. השווי ההוגן של האופציות הנו 56.15 ש"ח, אשר חושב תוך שימוש במודל בלק ושולס ובהתבסס על הפרמטרים הבאים: ריבית חסרת סיכון בשיעור של 3.9%, מחיר מניה 71.98 ש"ח, סטיית תקן של מחיר המניה 78% ומועד מימוש חזוי של 7 שנים.
- ד. ביום 30 במרס 2026, אישר דירקטוריון החברה הענקיה של 24,000 אופציות ל-13 עובדי חברה והענקיה של 4,000 אופציות נושא משרה בחברה. האופציות תבשלנה על פני 4 שנים ממועד הענקתן -25% כעבור שנה, והיתרה במנות רבעוניות על פני 3 שנים נוספות. תוספת המימוש של כל אופציה הינה 50.58 ש"ח. השווי ההוגן של האופציות הנו 33.41 ש"ח, אשר חושב תוך שימוש במודל בלק ושולס ובהתבסס על הפרמטרים הבאים: ריבית חסרת סיכון בשיעור של 3.60%, מחיר מניה 46.17 ש"ח, סטיית תקן של מחיר המניה 78% ומועד מימוש חזוי של 7 שנים.
- ה. ביום 28 במאי 2026, אישר דירקטוריון החברה הענקיה של 30,000 אופציות לחברת Seamless Energy Technologies GmbH, מכוח תיקון מספר 1 להסכם שיתוף הפעולה שנחתם עם חברה זו, וזאת כחלק מהתמורה המסחרית הכוללת שסוכמה בין הצדדים בגין המחאת הידע. האופציות לא נושאות תנאים מתלים למעט הבשלה על פני 4 שנים ממועד הענקתן -25% כעבור שנה, והיתרה במנות רבעוניות על פני 3 שנים נוספות. תוספת המימוש של כל אופציה הינה 46.41 ש"ח. השווי ההוגן של האופציות הנו 33.89 ש"ח, אשר חושב תוך שימוש במודל בלק ושולס ובהתבסס על הפרמטרים הבאים: ריבית חסרת סיכון בשיעור של 3.70%, מחיר מניה 46.23 ש"ח, סטיית תקן של מחיר המניה 77.61% ומועד מימוש חזוי של 7 שנים.
- ו. כמו כן, ביום 28 במאי 2026, אישר דירקטוריון החברה הענקיה של 10,000 אופציות לחברת GITV Incorporation ולבעלי המניות בה, Incorporation היא חברה יפנית המספקת לחברה שירותי ייצוג עסקי וקידום פעילותה ביפן. האופציות תבשלנה על פני שנתיים ממועד הענקתן -50% כעבור שנה, והיתרה במנות רבעוניות על שנה נוספת. תוספת המימוש של כל אופציה הינה 46.41 ש"ח. השווי ההוגן של האופציות הנו 33.89 ש"ח, אשר חושב תוך שימוש במודל בלק ושולס ובהתבסס על הפרמטרים הבאים: ריבית חסרת סיכון בשיעור של 3.70%, מחיר מניה 46.23 ש"ח, סטיית תקן של מחיר המניה 77.61% ומועד מימוש חזוי של 7 שנים.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 ביוני 2026

(בלתי מבוקרים)

ביאור 5 – הון (המשך)

השקעות, אופציות לעובדים, נושאי משרה ומשקיעים (המשך)

ז. כמו כן, ביום 28 במאי 2026, אישור דירקטוריון החברה העניקה נוספת של 76,000 אופציות ל-48 עובדי חברה ו-1,500 אופציות לנושא משרה בחברה. האופציות תבשלה על פני 4 שנים ממועד הענקתן - 25% כעבור שנה, והיתרה במנות רבעוניות על פני 3 שנים נוספות. תוספת המימוש של כל אופציה הינה 46.41 ש"ח. השווי ההוגן של האופציות הנו 33.89 ש"ח, אשר חושב תוך שימוש במודל בלק ושוולס ובהתבסס על הפרמטרים הבאים: ריבית חסרת סיכון בשיעור של 3.70%, מחיר מניה 46.23 ש"ח, סטיית תקן של מחיר המניה 77.61% ומועד מימוש חזוי של 7 שנים.

ביאור 6 - אירועים מהותיים בתקופת הדוח ולאחריה

א. לפרטים נוספים אודות התובענה הייצוגית כנגד החברה ונושאי משרה בה, בטענה לאיחור במועד דוח מיידי שפרסמה החברה בדבר הסכם מחייב להקמת פרויקט בפארק תעשייתי במחוז שאנדונג שבבסין. ראה ביאור 11 ל'דוחות הכספיים השנתיים לשנת 2025. ביום 25 במאי 2026, חלף המועד האחרון להגשת ערעור על פסק הדין ולפיכך פסק הדין הפך חלוט.

ב. ביום 20 בינואר 2026, התקבלה בחברה הבת אלקטריאון ארה"ב, הודעה מאת Pennsylvania Turnpike Commission, גוף תחבורה ציבורי במדינת פנסילבניה בארה"ב (להלן – הרשות), בדבר זכייתה במכרז לביצוע פרויקט טעינה אלחוטית לרכבי הרשות. הרשות הינה רשות ציבורית האחראית על ניהול והפעלה של רשת כבישי האגרה במדינת פנסילבניה, עם כבישי אגרה באורך כולל של כ-900 ק"מ וכמות נוסעים יומית של כ-500 אלף נוסעים. במסגרת הפרויקט תופעל ותותקן מערכת טעינה אלחוטית לרכבים חשמליים של החברה, באתר המטה שבפנסילבניה. במסגרת הפרויקט, צפויה התאמה של שני רכבים חשמליים מצי הרכב של הרשות לשימוש במערכת. היקף הפרויקט לשנת הפעילות הראשונה מוערך בסכום כולל של כ-0.8 מיליון דולר של ארה"ב (להלן – הדולר), עם אופציה להארכה לתקופות נוספות, בהיקפים כספיים נוספים, בכפוף להחלטת הרשות ולתנאים שייקבעו בהסכם הסופי. יישום הפרויקט צפוי להתחיל במהלך שנת 2026.

ג. ביום 20 בינואר 2026, אישור דירקטוריון החברה את ההתקשרות בהסכם לרכישת מלוא הזכויות ב-InductEV NewCo LLC (להלן – הנרכשת). ההסכם נחתם ביום 27 בינואר 2026. בהתאם להסכם, הנרכשת הפכה לחברה בת בבעלות מלאה של החברה במועד השלמת העסקה שהושלמה בתאריך 18 בפברואר 2026 והחלה את פעילותה ביום 19 בפברואר 2026. התמורה בעסקה שולמה כולה בדרך של הקצאת מניות החברה, באופן בו במועד השלמת העסקה, הקצתה החברה ל-55 בעלי הזכויות בנרכשת, באמצעות נאמן, 597,718 מניות רגילות בהקצאה פרטית, שהועברו באופן הבא:

(1) כנגד העברת כלל הבעלות בנרכשת, 268,963 מניות הועברו לניצעים במועד ההשלמה.

(2) 328,755 מניות נוספות תועברנה לניצעים, בכפוף להזרמה של השקעה כספית שלהם בחברה בסך כולל של 6 מיליון דולר במזומן (המשקף השקעה לפי שווי של כ-58.4 ש"ח למניה) - השקעה המשקפת את אמון הניצעים בחברה ובחזון המשותף של החברות. כספי ההשקעה יופקדו מראש אצל נאמן, כתנאי להשלמת העסקה, ויוזרמו לחברה ב-3 פעימות שוות בסך של 2 מיליון דולר כל אחת, כאשר האחרונה שבהן צפויה להיות מושלמת בחודש יולי 2026. נכון למועד הדוח כלל ההשקעה הושלמה

כמתאפשר בהוראות תקן דיווח כספי בינלאומי 3 – שילובים עסקיים (להלן - IFRS 3), בחרה החברה, באמצעות מעריך שווי חיצוני, ליישם את מבחן הריכוזיות על מנת לאפשר הערכה פשוטה אם מערכת של פעילויות ושל נכסים שנרכשה אינה עסק. לפיכך, בחנה החברה את שווי הנכסים שנרכשו, ובהתאם לכך זיהתה החברה כי רוב רובו (substantially all) של שווי הנכסים ברוטו שנרכשו (מעל ל-90%) מיוחס לקניין הרוחני (IP), ובשל כך טופלה העסקה כרכישת קבוצת נכסים שאינה מהווה 'עסק'.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 ביוני 2026

(בלתי מבוקרים)

ביאור 6 - אירועים מהותיים בתקופת הדוח ולאחריה (המשך)

רכישת מלוא הזכויות בנרכשת משקפת עסקת רכישת נכסים בלתי מוחשיים של החברה. סך התמורה הסתכמה בהקצאת 268,963 מניות של החברה בשווי כולל של כ-15.66 מיליון ש"ח, והמרת התחייבות כלפי החברה להון בסך של כ-3.44 מיליון ש"ח.

עיקר עלות הרכישה הוקצתה לנכס בלתי מוחשי – קניין רוחני (IP), המהווה את הנכס העיקרי של הנרכשת; שווי ההוגן של הנכס בסך של כ-18,303 אלפי ש"ח, בהתבסס על האומדנים העיקריים הבאים: שיעור תמלוגים של 5.1%, שיעור היוון של 18% ושיעור צמיחה לטווח ארוך של 2%. יתרת עלות הרכישה יוחסה לנכסים נטו בסך של כ-803 אלפי ש"ח. עלויות עסקה בסך של כ-1 מיליון ש"ח הוקצו לנכסים ולהתחייבויות המזוהים באופן יחסי בהתאם לשווי ההוגן למועד הרכישה, כך שעלות הנכס הבלתי מוחשי שהוכרה הינה כ-19,308 אלפי ש"ח. יתרת עלות הרכישה כוללת מזומנים ושווי מזומנים וכן נכסים שוטפים אחרים.

הנכס הבלתי מוחשי (IP) מופחת בשיטה הקו הישר על פני תקופת חיים שימושית של 20 שנה ממועד הרכישה, המשקפת את אורך החיים המשפטי והחוזי של הקניין הרוחני הנרכש.

ד. ביום 8 בפברואר 2026, נחתם הסכם מחייב בין החברה לבין מוניות הקסטל אגודה שיתופית בע"מ (להלן - מוניות הקסטל), להפעלת מערך טעינה אלחוטית ראשון מסוגו בסביבה עירונית מסחרית. ההסכם מהווה התקשרות ראשונה של החברה במתכונת של "טעינה כשירות" (Charging as a Service), בכלל וכחלק מצי" מוניות בפרט, במסגרתה תספק החברה פתרון כולל לטעינה אלחוטית של מוניות, בתמורה לתשלום חודשי קבוע (Fixed Fee) בגין כל מונית המשתתפת במערכת. במסגרת מודל זה, תקים ותפעיל החברה, על חשבונה, את תשתיות הטעינה האלחוטית באתרים שנקבעו בהסכם בתל אביב ואת מקלטי הטעינה האלחוטית במוניות החשמליות המשתתפות בפעילות.

ה. ביום 26 במרץ 2026, נחתם הסכם שיתוף פעולה עם Denso Corporation (להלן - Denso) שבמרכזו החברה תספק שירותי פיתוח, בתמורה לסכום של כ-3 מיליון דולר (כ-9.5 מיליון ש"ח), לכל היותר, לכל שנת הסכם למשך שלוש שנים, כלומר, סה"כ סכום של עד 9 מיליון דולר (עד כ-29 מיליון ש"ח).

ו. ביום 2 באפריל 2025, חתמה החברה על הסכם נוסף עם אלקטרה אפיקים בע"מ (להלן - אפיקים), לתכנון פריסה של מערכת טעינה אלחוטית ב-16 עמדות חניה בפרויקט נוסף המופעל על ידי אלקטרה אפיקים ובבעלות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים במסוף אבנת בפתח תקווה. במסגרת הפרויקט, צפויה החברה להתקין את טכנולוגיית הטעינה האלחוטית שלה ב-16 עמדות חניה וברציפי העלאת והורדת הנוסעים לניצול מיטבי של עצירות אלו לטובת הארכת שעות פעילות האוטובוסים. בעבור שלב התכנון קיבלה החברה תשלום בסך של כ-457 אלפי ש"ח. וביום 29 במרץ 2026, חתמה החברה על תוספת להסכם המסדיר את שלב ביצוע התקנת ופריסת מערכת הטעינה האלחוטית בתמורה לסך כולל של כ-7.8 מיליון ש"ח.

ז. ביום 28 באפריל 2026, חתמה החברה, באמצעות החברה הבת בבעלותה המלאה, אלקטריאון NA, על הסכם עם חברת Alexander Dennis Limited. ההסכם כולל אספקת 33 מקלטי טעינה אלחוטית לרכב, לאוטובוסים חשמליים דו קומתיים, בהיקף כספי כולל של כ-2.2 מיליון דולר (כ-6.6 מיליון ש"ח).

ח. בחודש מאי 2026, חתמה החברה, באמצעות החברה הבת אלקטריאון NA, על הסכם עם RIDE ECO LLC, זרועה האמריקאית של ענקית הרכב החשמלי הגלובלית BYD, לאספקת מערכות טעינה אינדוקטיבית ללקוח קצה באינדיאנה, ארה"ב, בתמורה לסכום של כ-155 אלפי דולר (כ-450 אלפי ש"ח).

ט. ביום 4 במאי 2026, נבחרה החברה הבת, אלקטריאון גרמניה לספק מערכות טעינה אלחוטיות ל-E|Road-Center, חלק מארגון מחקר גרמני מוביל בעולם בתחום הטעינה האלחוטית. הזמנת הרכש ממכון Fraunhofer כוללת אינטגרציה של מערכות ותשתיות טעינה אלחוטית, בהיקף כספי כולל של כ-303 אלפי אירו (כ-1 מיליון ש"ח).

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 ביוני 2026

(בלתי מבוקרים)

ביאור 6 - אירועים מהותיים בתקופת הדוח ולאחריה (המשך)

י. ביום 26 בינואר 2026, התקשרה החברה בהסכם מחייב עם Energy Technologies GmbH Seamless, חברה המתמחה בפיתוח ידע ייצור ותהליכי ייצור מתקדמים, ובפרט בתחום ההנדסה, ההקמה, ההפעלה והתחזוקה של קווי ייצור לרכיבים להעברת אנרגיה אלחוטית (להלן - סימלס), שיאפשר הקמת מערך ייצור גלובלי של סלילי הטעינה. בחודש מאי 2026, חתמה החברה על תיקון להסכם המסגרת עם סימלס. במסגרת תיקון זה, הועברה לחברה הבעלות המלאה על ידע הייצור של סלילי הטעינה שפותח עד למועד החתימה, וכן על כל ידע ייצור עתידי שיפותח בקשר עם תהליך ייצור סלילי הטעינה. במסגרת התיקון הצדדים החליטו על הוספת תגמול הוני כחלק מהתמורה לשירותים והתוצרים. עדכון זה מחזק את עצמאות החברה בניהול טכנולוגיית הייצור ואת חופש הפעולה שלה בהתקשרות עם שותפי ייצור. רכישת מלוא הזכויות על הידע משקף עסקת רכישת נכסים בלתי מוחשיים של החברה. סך התמורה הסתכמה בהקצאת 30,000 אופציות של החברה בשווי כולל של כ-1.017 מיליון ש"ח (ראה ביאור 5').

יא. ביום 22 במאי 2026, חתמה הקבוצה על הסכם המענק בהמשך לחתימת יתר השותפים לפרויקט והתחלת העבודה על ניסוח הסכם קונסורציום, זאת בהמשך להודעת הזכייה בפרויקט הורייזון מיום 17 בדצמבר 2025. במסגרת הפרויקט, סכום המימון הכולל עומד על כ-10 מיליון אירו, מתוכו צפויה החברה להיות זכאית למימון בסך של כ-9.33 מיליון ש"ח, והחברה הבת, אלקטריאון שבדיה צפויה להיות זכאית למימון נוסף בסך של כ-1.7 מיליון ש"ח. הפרויקט עוסק בפיתוח והטמעה של מערכות טעינה אלחוטית נייחת ודו-כיוונית (bi-directional charging), בעלת תאימות הדדית (interoperability) בפעילות מסחרית, המאפשרות לא רק טעינה של כלי רכב חשמליים אלא גם החזרת אנרגיה מהרכב אל רשת החשמל או למערכות אנרגיה אחרות. הפרויקט כולל הקמה ותפעול של מספר מוקדי פעילות בערים מרכזיות באירופה, בהן שבדיה, איטליה וגרמניה.

יב. ביום 23 ביוני 2026, הודיעה החברה כי החברה הבת, אלקטריאון NA, חתמה על הסכם עם International Transportation Service LLC, אחת ממפעילות מסופי המכולות הגדולות בארה"ב, הפועלת בנמל לונג ביץ', קליפורניה. הפרויקט כולל הפעלה ותחזוקה של מערכת טעינה אלחוטית בהספק גבוה למשאיות תפעול חשמליות – Electric Yars Tractors – הפועלות בסמוך המכולות של ITS בנמל לונג ביץ'. במסגרת הפרויקט הותקנו חמישה מטענים אלחוטיים בהספקים של כ-150 קילוואט המשמשים לטעינת חמש משאיות תפעול חשמליות מתוצרת EV Orange. הפרויקט צפוי להימשך עד לרבעון הרביעי של שנת 2026, שלאחריו צפויה ITS לבחון את האפשרות להרחיב את השימוש במשאיות תפעול חשמליות בכלל צי הרכב התפעולי שלה, כאשר כל התקשרות נוספת, הרחבה או הארכה של הפעילות כאמור כפופה לסיכום, תמורה והסדר בין הצדדים.

יג. ביום 24 ביולי 2026, הודיעה החברה כי החברה הבת, אלקטריאון NA, השלימה תהליך של קבלת הזמנת רכש מ-Link Transit רשות תחבורה ציבורית הפועלת במדינת וושינגטון שבארה"ב, הכוללת אספקת מערכות טעינה אלחוטיות אולטרה מהירות לחמישה אוטובוסים חשמליים, בהיקף כספי כולל של כ-506,000 דולר (כ-1.5 מיליון ש"ח).

יד. ביום 13 באוגוסט 2026, קיבלה החברה הבת, אלקטריאון NA, הזמנת רכש במסגרת הסכם המסגרת שנחתם עם יצרנית האוטובוסים האמריקאית Gillig LLC (להלן - Gillig). על פי ההזמנה, תספק החברה הבת מערכות טעינה אלחוטיות עבור 4 אוטובוסים חשמליים מתוצרת Gillig המיועדים לרשות התחבורה הציבורית Transit Kitsap הפועלת במדינת וושינגטון שבארה"ב. ההיקף הכספי הכולל של הזמנת הרכש עומד על כ-470 אלף דולר (כ-1.4 מיליון ש"ח).

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 ביוני 2026

(בלתי מבוקרים)

ביאור 6 - אירועים מהותיים בתקופת הדוח ולאחריה (המשך)

טו. ביום 20 באוגוסט 2026, הודיעה החברה כי החברה הבת, אלקטריאון NA, השלימה תהליך של קבלת הזמנת רכש מ Martha's Vineyard Transit Authority (להלן - VTA), רשות תחבורה ציבורית הפועלת באי מרתה'ס וינירד שבמדינת מסצ'וסטס, ארה"ב, הכוללת אספקת מערכות טעינה אלחוטיות אולטרה מהירות ל-4 אוטובוסים חשמליים. בהיקף כספי כולל של כ-360,000 דולר (כ-1.1 מיליון ש"ח).

דוח רבעוני בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי לפי תקנה 38ג(א):

ההנהלה, בפיקוח הדירקטוריון של אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה"), אחראית לקביעתה והתקיימותה של בקרה פנימית נאותה על הדיווח הכספי ועל הגילוי בחברה.

לעניין זה, חברי ההנהלה הם:

1. מר אורן עזר, יו"ר הדירקטוריון ומנהל כללי;

2. מר ברק דואני, סמנכ"ל הכספים.

בקרה פנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי כוללת בקרות ונהלים הקיימים בחברה אשר תוכננו בידי המנהל הכללי ונושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים או תחת פיקוחם או בידי מי שמבצע בפועל את התפקידים האמורים, בפיקוח דירקטוריון החברה ואשר נועדו לספק ביטחון סביר בהתייחס למהימנות הדיווח הכספי ולהכנת הדוחות בהתאם להוראות הדין, ולהבטיח כי מידע שהחברה נדרשת לגלות בדוחות שהיא מפרסמת על פי הוראות הדין נאסף, מעובד, מסוכם ומדווח במועד ובמתכונת הקבועים בדין.

הבקרה הפנימית כוללת, בין השאר, בקרות ונהלים שתוכננו להבטיח כי מידע שהחברה נדרשת לגלותו כאמור, נצבר ומועבר להנהלת החברה, לרבות למנהל הכללי ולנושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים או למי שמבצע בפועל את התפקידים האמורים, וזאת כדי לאפשר קבלת החלטות במועד המתאים, בהתייחס לדרישות הגילוי.

בשל המגבלות המבניות שלה, בקרה פנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי אינה מיועדת לספק ביטחון מוחלט שהצגה מוטעית או השמטת מידע בדוחות תימנע או תתגלה.

דוח הרבעוני בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי אשר צורף לדוח הרבעוני לתקופה שנתיימה ביום 31 במרץ 2026 ("הדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון"), נמצאה הבקרה הפנימית כאפקטיבית.

עד למועד הדוח, לא הובא לידיעת הדירקטוריון וההנהלה כל אירוע או עניין שיש בהם כדי לשנות את הערכת האפקטיביות של הבקרה הפנימית, כפי שהובאה במסגרת הדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון;

למועד הדוח, בהתבסס על האמור בדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון, ובהתבסס על מידע שהובא לידיעת ההנהלה והדירקטוריון כאמור לעיל, הבקרה הפנימית היא אפקטיבית.

הצהרות מנהלים

הצהרת מנהל כללי לפי תקנה 38ג(ד)(1):

אני, אורן עזר, מצהיר כי:

(1) בחנתי את הדוח הרבעוני של אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה") לרבעון השני של שנת 2026 ("הדוחות");

(2) לפי ידיעתי, הדוחות אינם כוללים כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בהם מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בהם, לאור הנסיבות שבהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופת הדוחות;

(3) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוחות משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של החברה לתאריכים ולתקופות שאליהם מתייחסים הדוחות;

(4) גיליתי לרואה החשבון המבקר של החברה, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של דירקטוריון החברה, בהתבסס על הערכתי העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי:

(א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי העלולים באופן סביר להשפיע לרעה על יכולתה של החברה לאסוף, לעבד, לסכם או לדווח על מידע כספי באופן שיש בו להטיל ספק במהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין; וכן –

(ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, שבה מעורב המנהל הכללי או מי שכפוף לו במישרין או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי;

(5) אני, לבד או יחד עם אחרים בחברה:

(א) קבעתי בקורות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקורות ונהלים, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס לחברה, לרבות חברות מאוחדות שלה כהגדרתן בתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010, מובא לידיעתי על ידי אחרים בחברה ובחברות המאוחדות, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוחות; וכן –

(ב) קבעתי בקורות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקורות ונהלים, המיועדים להבטיח באופן סביר את מהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין, לרבות בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים.

(ג) לא הובא לידיעתי כל אירוע או עניין שחל במהלך התקופה שבין מועד הדוח האחרון (רבעוני או תקופתי, לפי העניין) לבין מועד דוח זה, אשר יש בו כדי לשנות את מסקנת הדירקטוריון וההנהלה בנוגע לאפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי של החברה.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

תאריך: 26 באוגוסט 2026

הצהרת נושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים לפי תקנה 38ג(ד)(2):

אני, ברק דואני, מצהיר כי:

(1) בחנתי את הדוחות הכספיים ביניים ואת המידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים של אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה") לרבעון השני של שנת 2026 ("הדוחות" או "הדוחות לתקופת הביניים");

(2) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ביניים והמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים אינם כוללים כל מצג לא נכון של עובדה מהותית, ולא חסר בהם מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בהם, לאור הנסיבות שבהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופת הדוחות;

(3) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ביניים והמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של החברה לתאריכים ולתקופות שאליהם מתייחסים הדוחות;

(4) גיליתי לרואה החשבון המבקר של החברה, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של דירקטוריון החברה, בהתבסס על הערכתי העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי:

(א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי, ככל שהיא מתייחסת לדוחות הכספיים ביניים ולמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים, העלולים באופן סביר להשפיע לרעה על יכולתה של החברה לאסוף, לעבד, לסכם או לדווח על מידע כספי באופן שיש בו להטיל ספק במהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין; וכן –

(ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, שבה מעורב המנהל הכללי או מי שכפוף לו במישרין או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי.

(5) אני, לבד או יחד עם אחרים בחברה –

(א) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחנו של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס לחברה, לרבות חברות מאוחדות שלו כהגדרתן בתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010, מובא לידיעתי על ידי אחרים בחברה ובחברות המאוחדות, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוחות; וכן –

(ב) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח באופן סביר את מהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין, לרבות בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים;

(ג) לא הובא לידיעתי כל אירוע או עניין שחל במהלך התקופה שבין מועד הדוח האחרון (רבעוני או תקופתי, לפי העניין) לבין מועד דוח זה, המתייחס לדוחות הכספיים ביניים ולכל מידע כספי אחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים, אשר יש בו כדי לשנות, להערכתי את מסקנת הדירקטוריון וההנהלה בנוגע לאפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי של החברה.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

תאריך: 26 באוגוסט 2026